

	NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
		A partir des n° 1.700.001, 1.505.001, G3.1.601.201, K3.1.435.344, 1.530.001 et 1.086.261	
	× 2301.14	ARBRE moteur de 19 et 21 dents, avec cône synchroniseur de 3 <sup>e</sup> vitesse (jusqu'à la boîte J 1)	1
	× 2301.16	ARBRE moteur de 23 et 21 dents, avec cône synchroniseur de 3 <sup>e</sup> vitesse (à partir de la boîte J 1)	1
23 AB	× 2307.03	RONDELLE de 36×64×0,2, de protection de roulement d'arbre moteur	1
	× 2357.03	CALE de 36×44×0,15, de réglage d'arbre moteur	—
	× 2357.04	CALE de 36×44×0,50, de réglage d'arbre moteur	—
23 AB	× 2308.04	ROULEMENT de 35×72×17, d'arbre moteur (SKF. 6207 N)	1
23 AB	× 2310.03	ECROU de 32, pas 1,50, de serrage de roulement	1
23 AB-23 CD	× 2359.03	SEGMENT d'arrêt de roulement	1
	× 2316.08	ARBRE récepteur 20 dents, à crabots dégagés (Pour les véhic. antér. aux n° 1.873.790, K3.1.640.100 et avant-série, ainsi que toutes F3, G3, T3, monter le baladeur 2344.11; de plus, pour les n° antérieurs à 1.734.998, 1.508.536, G3.1.612.517, K3.1.612.918 et 1.539.138, monter le cône 2342.03)	1
	× 2317.04	ROULEMENT de 16,4×22,4×20, avant d'arbre récepteur (Nadella CA. 1616)	1
	× 2318.02	JONC de roulement avant (Nadella J 16)	1
23 GH	× 2321.01	MOYEU de 21 dents, de synchroniseur de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesses	1
	× 2322.02	ECROU de 25, pas 1,50, de blocage de moyeu de synchroniseur de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesses	1
23 GH	× 2323.07	SYNCHRONISEUR de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesses, monté	1
	× 2353.07	RESSORT de synchroniseur	1
	× 2337.10	PIGNON de 21 et 25 dents, de 2 <sup>e</sup> vitesse, avec cône synchroniseur (jusqu'à la boîte J 1)	1
	× 2337.11	PIGNON de 21 et 28 dents, de 2 <sup>e</sup> vitesse, avec cône synchroniseur (à partir de la boîte J 1)	1
23 GH	× 2338.06	BAGUE de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse	1
	× 2339.03	GOUPILLE de 4×6, de bague de pignon	1
	2342.02	CONE synchroniseur de 1 <sup>re</sup> vitesse (jusqu'aux n° 1.734.997, 1.508.535, G3.1.612.516, K3.1.612.917 et 1.539.137)	1
	× 2342.03	CONE synchroniseur de 1 <sup>re</sup> vitesse (à partir des n° 1.734.998, 1.508.536, G3.1.612.517, K3.1.612.918 et 1.539.138)	1
	× 2343.02	SYNCHRONISEUR de 1 <sup>re</sup> vitesse, monté, à crabots dégagés (Pour les véhicules antérieurs aux n° 1.873.790, K3.1.640.100 et avant-série, ainsi que toutes F3, G3, T3, monter l'arbre récepteur 2316.08)	1
	<del>× 2344.07</del>	<del>BALADEUR de 20 et 43 dents, de 1<sup>re</sup> vitesse et marche arrière (jusqu'aux n° 1.861.000, 1.638.600 environ et sur après-série, ainsi que toutes F3, G3, T3)</del>	
	× 2344.11	BALADEUR de 20 et 43 dents, de 1 <sup>re</sup> vitesse et marche arrière, à crabots dégagés (à partir des n° 1.873.790, 1.640.100 et sur avant-série monter l'arbre 2316.08)	1
	× 2345.01	ANNEAU synchroniseur de 1 <sup>re</sup> vitesse, monté avec barreaux	1
	× 2346.01	RONDELLE de centrage d'anneau synchroniseur	1
	× 2346.02	SEGMENT d'arrêt de rondelle	1
	× 2346.03	JONC de retenue d'anneau synchroniseur	1
	× 2346.04	RESSORT de synchroniseur de 1 <sup>re</sup> vitesse	1
	× 2347.02	ROULEMENT de 30×62×16, milieu d'arbre récepteur (SKF. 6206 N)	1

*pour les véhicules antérieurs*