

## 2 - TRANSMISSION

### Embrayage, Changement de vitesses, Transmission

12/61	<b>20.A</b>	Embrayage : Mécanisme, friction, butée.
12/61	<b>20.B</b>	
12/61	<b>21.A</b>	Embrayage : Carter, fourchette, graissage de butée.
3/60	<b>21.B</b>	
3/60	<b>21.C</b>	Embrayage : Pédale de débrayage.
3/60	<b>21.D</b>	
3/60	<b>21.E</b>	Embrayage : Arbre de renvoi de débrayage.
3/60	<b>21.F</b>	
3/60	<b>21.G</b>	Embrayage : Tringle de débrayage.
3/60	<b>21.H</b>	
3/60	<b>22.A</b>	Changement de vitesses.
3/60	<b>22.B</b>	
3/60	<b>22.C</b>	Changement de vitesses : Carters.
3/60	<b>22.D</b>	
3/60	<b>23.A</b>	Changement de vitesses 1 <sup>er</sup> modèle : Arbres moteur et récepteur (partie avant).
3/60	<b>23.B</b>	
3/60	<b>23.C</b>	Changement de vitesses 1 <sup>er</sup> modèle : Arbre récepteur (partie arrière), pignons intermédiaire et de marche arrière.
3/60	<b>23.D</b>	
3/60	<b>23.E</b>	Changement de vitesses 2 <sup>e</sup> modèle : Arbres moteur et récepteur, synchroniseurs de 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> .
3/60	<b>23.F</b>	
3/60	<b>23.G</b>	Changement de vitesses 2 <sup>e</sup> modèle : Pignons de surmultipliée, intermédiaire et de marche arrière.
3/60	<b>23.H</b>	
3/60	<b>24.A</b>	Changement de vitesses : Commande de vitesses sur direction.
3/60	<b>24.B</b>	
3/60	<b>24.C</b>	Changement de vitesses : Bielles et renvoi de commande.
3/60	<b>24.D</b>	
3/60	<b>25.A</b>	Changement de vitesses 1 <sup>er</sup> modèle : Couvercle supérieur, fourchettes.
3/60	<b>25.B</b>	
3/60	<b>25.C</b>	Changement de vitesses 2 <sup>e</sup> modèle : Couvercle supérieur, fourchettes.
3/60	<b>25.D</b>	
3/60	<b>26.A</b>	Changement de vitesses 1 <sup>er</sup> modèle : Couvercle de poussée, cardan.
3/60	<b>26.B</b>	
3/60	<b>26.C</b>	Changement de vitesses 1 <sup>er</sup> modèle : Commande de compteur.
3/60	<b>26.D</b>	
3/60	<b>26.E</b>	Changement de vitesses 2 <sup>e</sup> modèle : Couvercle de poussée, cardan, commande de compteur.
3/60	<b>26.F</b>	
3/60	<b>28.A</b>	Transmission : Arbre de transmission.
3/60	<b>28.B</b>	
3/60	<b>28.C</b>	Transmission : Tube de poussée.
3/60	<b>28.D</b>	