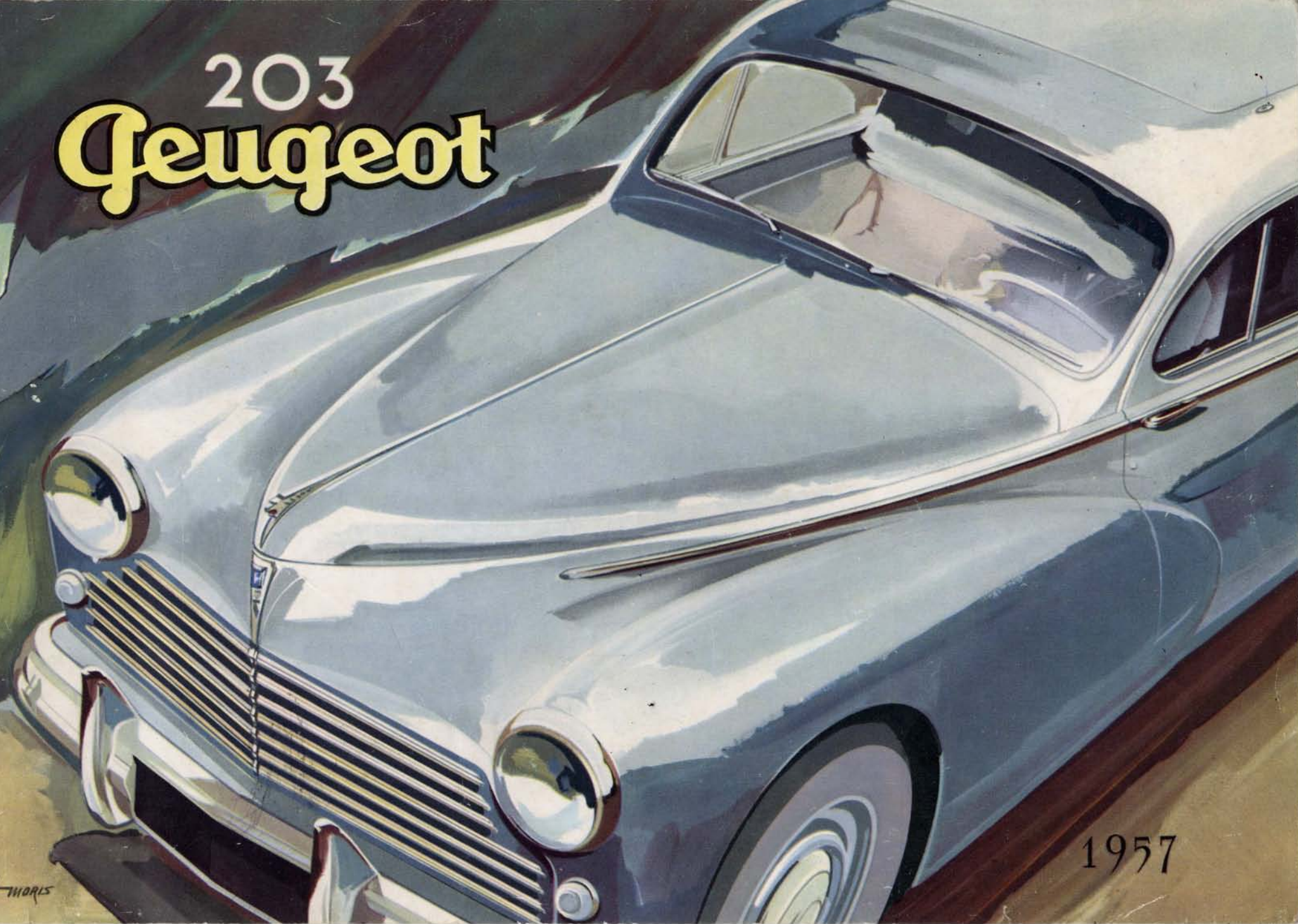


203  
**Geugeot**



1957

A MORIS

# BERLINE LUXE 203

4 places, 4 portes

Confortable, économique et robuste, la Berline Luxe 203 satisfait le plus complètement les usagers des voitures 4 places qui s'attachent à la qualité et désirent avant tout "rouler en sécurité"

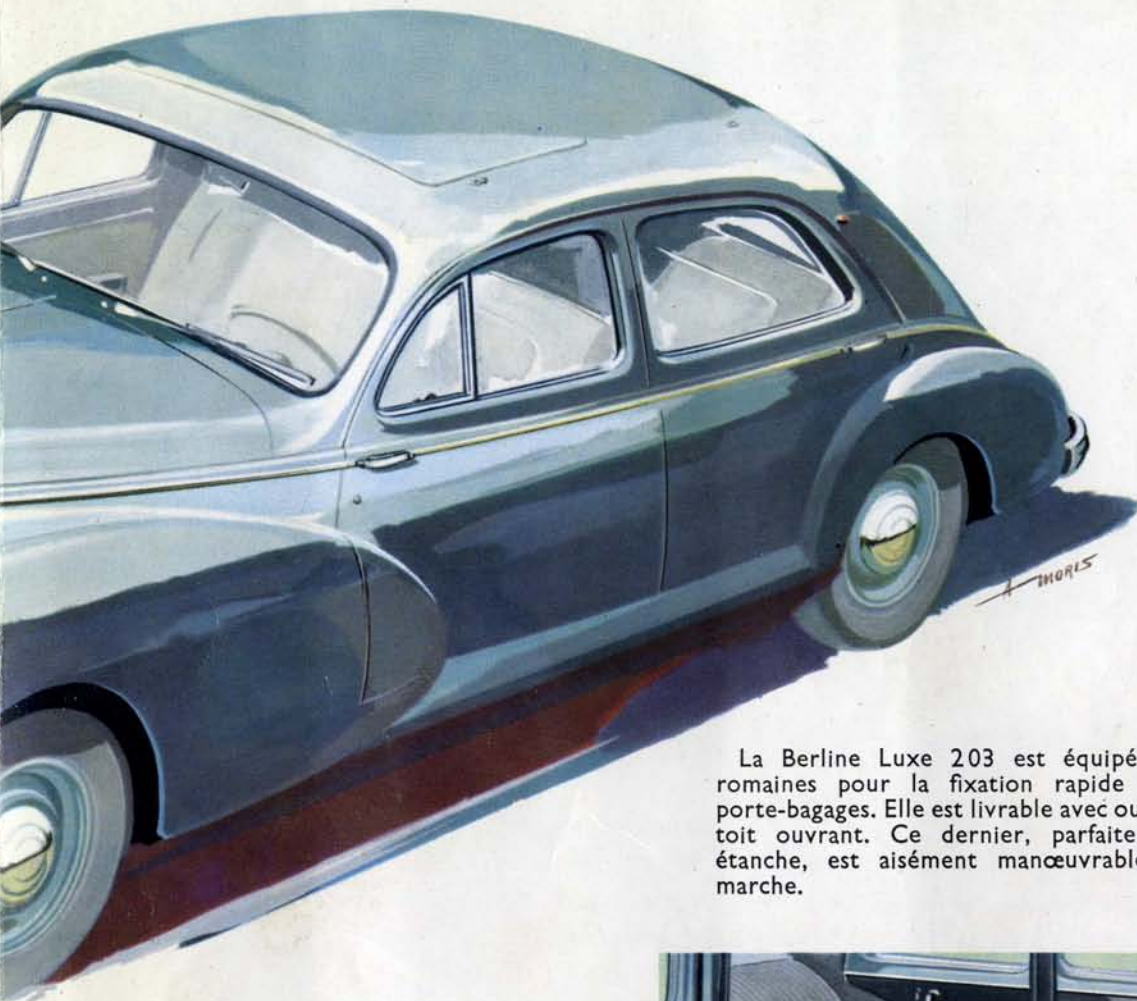
- Moteur nerveux (7/45 ch) d'une parfaite régularité de marche.
- Direction douce et précise à court rayon de braquage.
- Excellente tenue de route et freinage puissant.
- Boîte à 4 vitesses synchronisées assurant le passage facile des vitesses dans les deux sens à toutes les allures.
- 4<sup>e</sup> vitesse surmultipliée, silencieuse, permettant de réaliser économiquement et sans fatigue des moyennes élevées.
- Confort des passagers et du conducteur assuré par une suspension douce et des sièges AV réglables.
- Equipement de bord très complet : Chauffage-dégivrage, Lave-glace, Double essuie-glace, 2 pare-soleil, 2 coffrets vide-poches, cendrier central à couvercle sur la planche de bord, grand rétroviseur, plafonnier commandé par l'ouverture de la porte AV gauche et par commutateur.  
Feux clignotants AR répétés à l'AV et dans les feux de position latéraux.
- Faible consommation : 8 à 9 litres aux 100 km.
- Entretien mécanique simple et peu coûteux.
- Cote de revente toujours élevée sur le marché de l'occasion.

**Plus de 600.000 "203" en circulation dans le monde entier témoignent du succès durable de ce modèle.**



Le coffre AR comporte un logement indépendant pour la roue de secours qui peut être extraite sans déplacement des bagages.





La Berline Luxe 203 est équipée de romaines pour la fixation rapide d'un porte-bagages. Elle est livrable avec ou sans toit ouvrant. Ce dernier, parfaitement étanche, est aisément manœuvrable en marche.



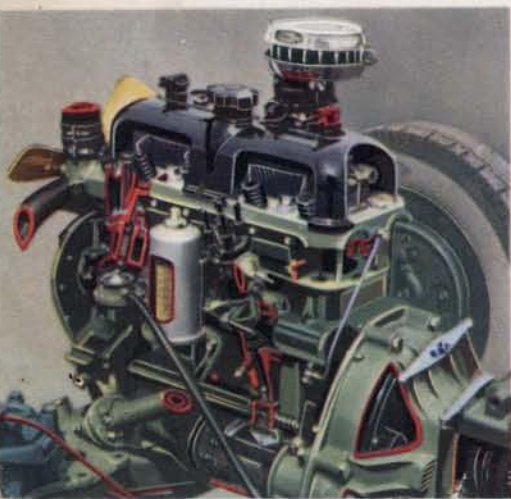
Les sièges, aisément transformables en couchettes, procurent un confort exceptionnel pour le grand tourisme et permettent notamment le transport d'une personne allongée.

Les sièges AV, séparés, sont réglables en position. Déflecteurs aux glaces AV. Poches aux portes AV. Accoudoir central AR escamotable muni d'un cendrier. Plage sous la lunette arrière pour de menus bagages ou objets personnels des passagers.



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ensemble mécanique intégré à la caisse monobloc indéformable. Portes d'accès aisé avec arrêt de porte. Peinture synthétique laquée inaltérable. Moteur 4 cylindres 75×73 mm - l 290 cm<sup>3</sup>. Puissance 7/45 ch - Culasse hémisphérique et culbuteurs - Arbre à cames unique et chemises humides - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Commande des vitesses, de l'éclairage, des avertisseurs et des feux clignotants sous le volant - Suspension : à roues indépendantes à l'avant par ressort transversal, à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice - Amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues - Freins hydrauliques - Direction à crémaillère - Pont AR à roue et vis - Equipement électrique 12 volts - 58 AH - Réservoir essence 50 litres - Orifice de remplissage masqué par un volet - Cric rapide Peugeot - Voie AV 1,35 m - Voie AR 1,32 m - Empattement 2,58 m - Rayon de braquage 4,50 m.



Vente à crédit par la **Din**

