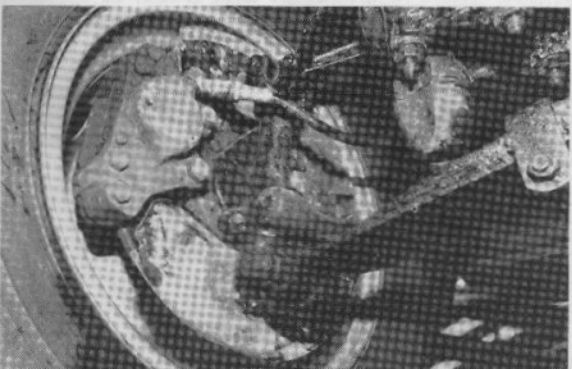


Les disques de 404 ne modifient aucunement la voie de la 203 ; heureusement car il faudra employer des adaptateurs pour monter des jantes US. Le freinage procuré par l'ensemble maître-cylindre de 203/403, disques de 404, répartiteur de 204/304 et tambours de 203 est nettement plus endurant tout en étant plus progressif pour une puissance légèrement accrue.



Etrange combinaison d'ancien et de récent, l'adaptation de disques modernes sur la 203 résoud pas mal de problèmes et améliore le freinage de façon spectaculaire. Messieurs les ingénieurs des mines, pensez-vous vraiment que nous allions contre la sécurité en montant des freins modernes, fiables, endurants sur nos vieilles voitures peu sûres

Comme vous pouvez le constater, le pivot de 403 se monte sans modification sur la suspension de 203. Le plat arrière de la fusée, plus important sur le modèle 403, bouche le trou qui existe entre le porte-étrier et la fusée de 203. Pas de problème de passage de l'étrier tant qu'on utilise des roues de 14. Claude a utilisé des flexibles de 403 en taraudant l'embout à 11 x 125 pour qu'il épouse le banjo de l'étrier.



On dirait que Peugeot avait pensé à nous en créant la 404 sur laquelle nous avons piraté les disques de frein. Le montage est non seulement aisé mais il ne modifie pas non plus le gabarit du système de freinage.

On comprend mieux pourquoi il a fallu découper la tôle arrière. Le bras de direction et la biellette passent au ras de la jante.

