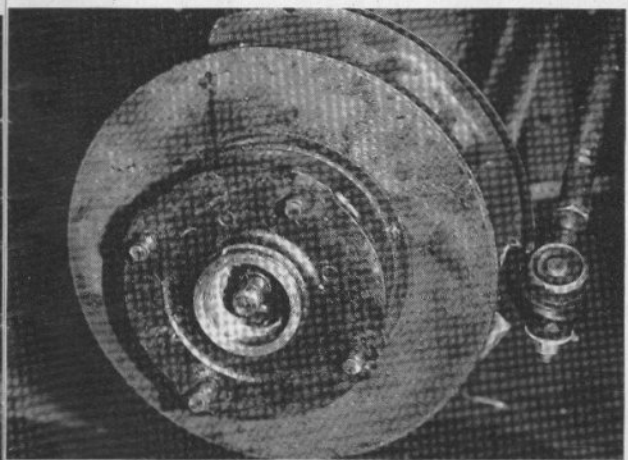


- Visser l'écrou de 27, serrer doucement à la clé sur 3 à 4 tours. Dévisser, monter la rondelle dont vous aurez supprimé l'ergot intérieur (203) ou telle que (403). Revisser l'écrou et serrer puis desserrer jusqu'à ce que le disque tourne grassement sans "accrocher". Enfiler la goupille à travers l'écrou et fusée. Replier de part et d'autre. Sur la fusée de 403, il faut une rondelle à ergot et un écrou à frapper.



- Rouler le joint torique sur le moyeu. Remplir à moitié (pour laisser l'air sortir) le capuchon de graisse et l'enfiler à son tour.



- Monter l'étrier et raccorder aux lignes de frein. Et voilà.

