

disques sur une 203 ?

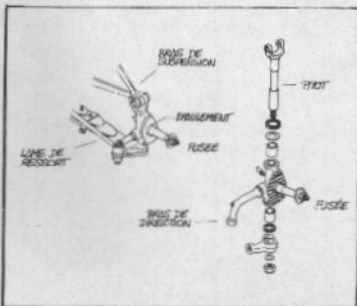


mêmes que sur les 203-403-404-504)
Dimensions : 30 x 62 x 17 et 20 x 52 x 15
(2 de chaque).

PROBLEME :

Pour remplacer la plaque porte plateau, il faut refaire une bague-frette sur laquelle le joint spi s'enfilera et le roulement s'appuiera. Cette bague moins épaisse (11 mm) que celle du porte plateau d'origine 203 permet de gagner quelques filets en bout de fusée car le moyeu des disques de 504 est plus épais que celui des tambours de 203. un ajustage précis évitera à la bague de prendre du jeu. Voir dessin.

Les fusées de 403 se montent sans aucun problème sur les bras et les lames de 203. Notez la largeur du plat arrière (hachuré) sur lequel se monte le support d'étrier.



LE MONTAGE :

Disques à 4 goujons : Voir photos et légendes.

Disques à 5 goujons :

On trouve ces disques sur les J 7 à partir de 73.

On peut également monter ces disques bien que les modifs soient assez compliquées. Alors quel est l'intérêt d'un tel montage par rapport au "4 goujons" ? Ils permettent de monter directement les jan-

tes à entraxe Jeep et Lada telles que les 8 branches Delta Mics et JBW en 6,7 et 8 x 15 et certaines jantes US enallage en 7 x 15 ou 6 x 15 pour la Cobra. Il n'existe pas d'adaptateur du commerce qui permette le montage des jantes à perçage Chevrolet comme les Steel Spoke (voir JBW). C'est particulièrement intéressant si vous possédez un pick-up ou une fourgonnette ; vous aurez ainsi les mêmes roues à l'avant qu'à l'arrière. En cas de crevaison, c'est plus pratique.

Sur ce dessin extrait de la RTA, on voit dans quel ordre s'enfilent les diverses pièces.

