

Comment monter des

MIEUX VAUT SERRER LES FREINS QUE LES FESSES...

par P. & F. Conrad avec l'aide de C. Belleuvre. Photos J.-P. Montfort



La 203 est certainement la base la plus populaire, en France, pour faire une street machine; certains diront peut-être rod, mais là n'est pas la question. Propriétaire d'un tel engin, vous vous êtes tous demandés comment éviter d'avoir recours aux adaptateurs relativement fiables pour monter de superbes jantes U.S. ou encore comment améliorer votre freinage grâce à une solution moderne et efficace. En dehors de l'obligation de monter lesdits adaptateurs, le manque d'endurance de vos freins à tambours, la rareté des garnitures et la plaie que représente le regarnissage des machoires sont autant de bonnes raisons d'envisager l'adaptation de disques à la place des tambours d'origine souvent ovalisés ou rayés.

LA SOLUTION

Nous avons étudié, pour vous, deux montages presque similaires sur les fusées d'origine de la 203 alors que Claude Belleuvre, sans impératifs de jantes, a testé une solution plus simple dont une partie est directement applicable au système "Conrad". La 203 1957 de Claude arbore

1. disque de J7, 2. disque 504, 3. porte-étrier, 4. tôle de refroidissement, 5. bague-frette, 6. joint-spi, 7-8. cage et roulement interne, 9. roulement externe, 10. rondelle, 11. écrou (manque la goupille), 12. joint torique, 13. cabochon, 14. étrier.

donc des disques de 404 à 3 goujons de roue. Avant de vous décrire en détails et à l'aide des photos le montage que nous avons réalisé, laissez-nous vous présenter les pièces à conserver, à rechercher ou fabriquer ainsi que le travail impliqué.

DISQUES DE 504 A 4 GONJONS

Dans un premier temps, nous avons adapté des rotors et étriers de 504; les 4 goujons permettent le montage des jantes suivantes: Wolfrace Slot et Dish Mag en 6 x 14, Turbo Vec en 7 x 14 et Shelby Serpent, Cal. 500 et King Cobra. Intéressant non?

PREPARATION:

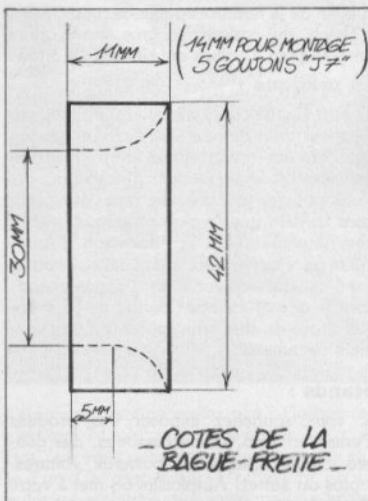
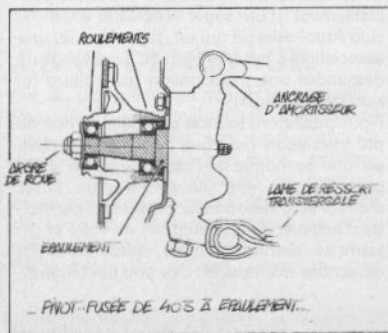
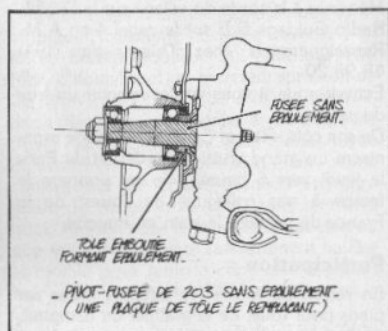
A/ **Conserver** l'écrou de serrage en bout de fusée et sa rondelle.

B/ **Prendre sur une 504:**

- Les étriers de freins complets avec les durites.
- Les disques. Les sortir avec un appareil à inertie.
- Les platines de fixation des étriers.
- Les flasques anti boue.
- Les capuchons à graisse (ou en racheter).

C/ **Acheter:**

4 roulements pour disques de 504 (les



Une fois n'est pas routine, l'ami Pascal nous a dessiné de profil une fusée de 203 et un modèle 403 (1957) sur lequel on distingue nettement le femur épaulement inexistant sur la 203 et remplacé par une plaque porte-plateau dont une partie épaule rempli le rôle de l'épaulement. Le joint spi s'enfile sur ce dernier qui sert de butée au roulement interne.