

## MONTAGE DU COMPRESSEUR DANGER-CONSTANTIN

diverses pièces mécaniques: allumage, température d'eau et d'huile, compte tour, CO et COHC, ampérage). Ensuite le moteur sera mis à l'essai, en étant sollicité au maximum. Les réglages pourront donc être définis d'une façon optimum. Près de 12 heures d'essais ont été nécessaires pour mettre au point tout

*Silence, on tourne et tout ça pendant 12 heures  
Tout est prêt, docteur*

fixées directement sur le radiateur de 403. Positionnez le radiateur légèrement sur la droite de sa position d'origine (environ deux centimètres), pour éviter que la durite inférieure et la courroie du compresseur, ne viennent frotter l'un et l'autre. Fabriquez une petite patte de maintien pour la fixation gauche et repercer le support de droite à l'aide d'une fraise à deux centimètre du trou initial.

Ensuite, effectuer le branchement électrique et établir le contact entre la sonde thermostatique et le ventilateur. Finissez par remonter toutes les durites de circulation d'eau, les branchements électriques et les 4 bougies spéciales.

Voilà vous venez de monter votre compresseur et ses éléments. Il est à constater que tout s'adapte sans grosse modification et dans un temps relativement court.

### 3) Réglage de l'allumage

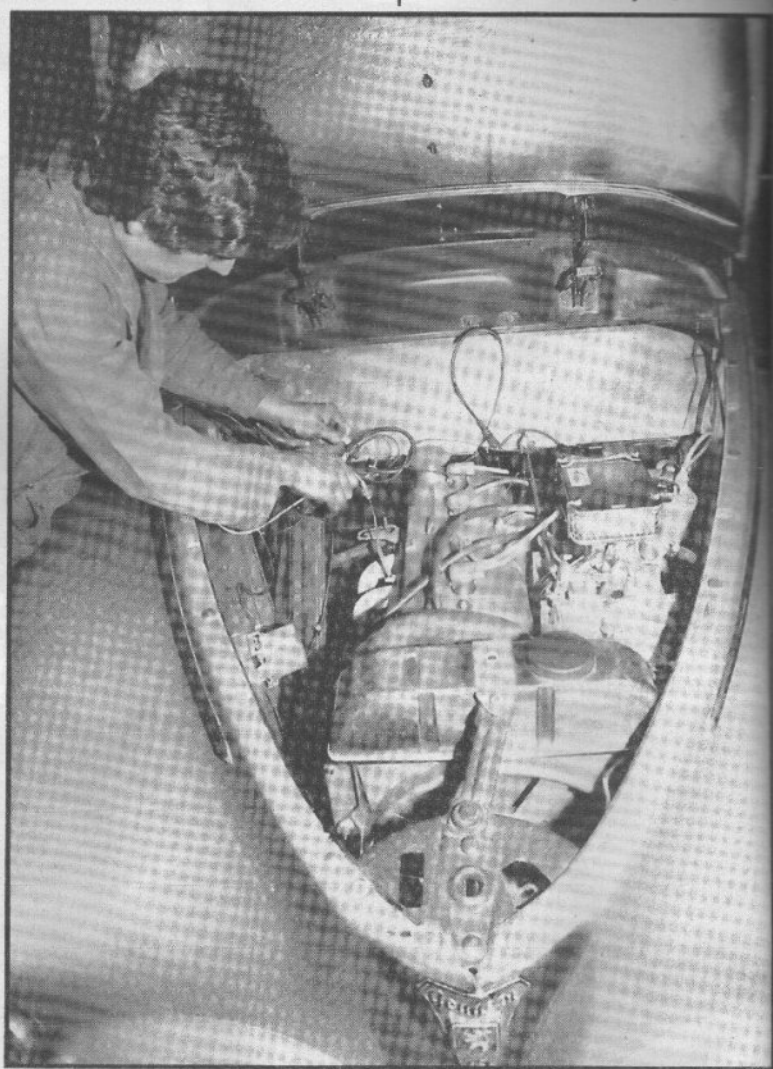
Il ne reste plus qu'à régler l'avance de l'allumage. Celle-ci doit être pratiquement à 0°. Pour un réglage le plus précis possible, il est conseillé de le faire avec du matériel spécialisé ou tout simplement le faire chez un garagiste qui possède un banc de réglage électronique.

Et maintenant moteur !

Il ne faut quand même pas s'attendre à avoir un moteur de dragster sous le capot. Malgré tout, pour la 203 Café-Crème qui possède un moteur 1500 cc, la puissance est passée de 55 chevaux à un peu plus de 90 chevaux. Un agrément de conduite qui s'est vu nettement amélioré et des reprises sur les vitesses intermédiaires beaucoup plus franches.

### Mise au point du prototype du kit pour 203-403

Lors de votre achat du compresseur Danger-Constantin, tout sera prévu, pour que vous n'ayez rien à acheter parallèlement chez d'autres fournisseurs, tels des écrous, boulons ou pièces spéciales. Il en est de même des réglages de carburateur qui seront pré-réglés d'avance. ( Le seul réglage qu'il vous appartiendra de faire, sera celui de l'avance d'allumage). Direction au ralenti la station technique de Weber France 22-28 rue du Moulin des Bruyères 92400 Courbevoie.



Pourquoi un réglage sur la 203 Café-Crème ?

Tout simplement car ce kit était le prototype de celui qui sera commercialisé. Donc des réglages d'allumage et de carburant d'origine, qui ne sont plus compatibles avec un compresseur. Tout devra être revu et corrigé, pour éviter toute casse mécanique. Une station moderne, équipée d'un banc à rouleaux pour des essais en dynamique, avec ordinateur de traitement des informations, visualisation sur écran et sortie des renseignements sur mini listing. Tout d'abord, brancher toutes les sondes sur les

les réglages. Maintenant bonne route et sachez apprécier la conduite d'un moteur compressé, mais toujours avec modération. Nous tenons à remercier tout particulièrement la maison Danger-Constantin, M<sup>r</sup> Baudoux et son équipe de techniciens, (ainsi que la maison Weber-France et ses techniciens).

Pour tout renseignement complémentaire, contactez: Ets Danger-Constantin M<sup>r</sup> Baudoux 15, av de la République 75011 Paris. Tél. 357.02.29 4 en 1 disponible chez Auto Rétro Accessoires 169, av de la République 94700 Maisons Alfort. Tél 375.29.42.