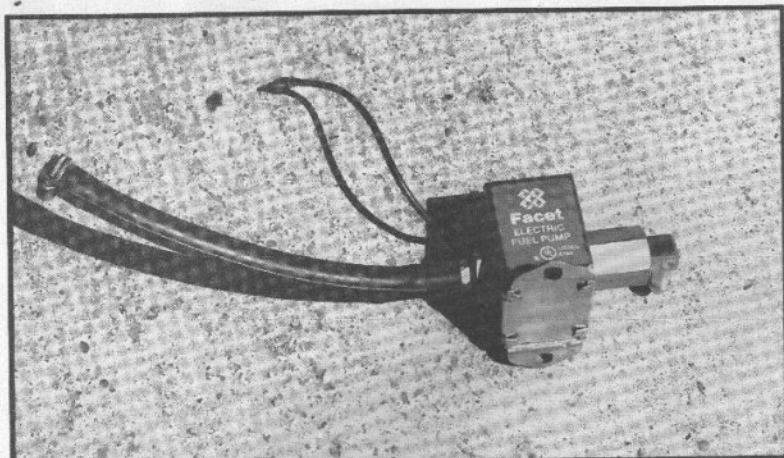


MONTAGE DU COMPRESSEUR DANGER-CONSTANTIN



La pompe à essence électrique, désormais miniaturisées

2) Montage du compresseur :

Le kit du compresseur Danger-Constantin, comprend :

Un compresseur Danger-Constantin (logique), une pipe d'admission, un carburateur Weber pré-réglé, un filtre à air, une doubles poulies, un filtre-régulateur à essence, une pompe à essence électrique, le système complet de commande du carburateur, une courroie de transmission, les joints de la pipe d'admission et du carburateur, un tendeur de courroie, 4 bougies, les boulons et écrous de fixation (aux bonnes dimensions), et en option le manomètre de pression du compresseur.

a) monter la pipe d'admission en vous servant du joint, préalablement enduit de pâte d'étanchéité. Serrez les boulons prévus à cet effet, sans forcer au maximum (ils sont au nombre de 12 diam de 10)

b) monter la double poulie inférieure, sans oublier la clavette de maintien, puis la bloquer en vous servant de la gueule de loup (point d'encrage de la manivelle).

c) débrancher l'arrivée d'essence à la pompe.

d) positionner la tringle principale de commande du carburateur, sur les 2 supports montés sur roulement.

e) fixer le compresseur, en n'oubliant pas le joint (à monter à sec), et serrer les 4 écrous de 12 mm.

f) monter le carburateur avec son joint, en prenant soin de rebrancher le système d'avance à dépression.

g) monter le filtre à air.

h) positionner la poulie du compresseur après avoir monté le tendeur de courroie. Bien serrer cette poulie avec le boulon de type BTR.

i) fixer le support de commande principale de carburation, sur la paroi pare-feu (bien dans l'axe de la commande).

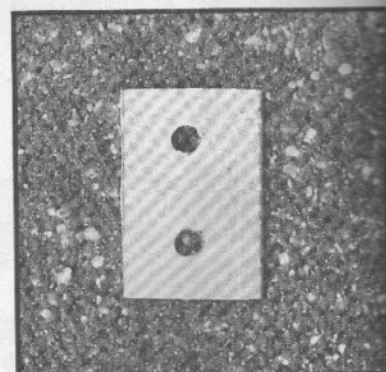
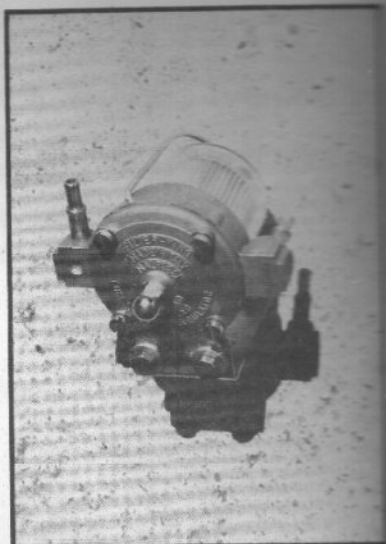
j) finir de rassembler les commandes d'accélérateur et les fixer au carburateur.

k) monter les deux courroies : une qui entraîne le compresseur et la pompe, l'autre qui entraîne soit un dynamo ou un alternateur. (bien tendre ces deux courroies, pour éviter tout patinage).

l) monter éventuellement l'échappement 4x1.

Il ne reste plus maintenant, qu'à finir de monter tous les autres éléments, comme le ventilateur électrique sur le radiateur, la pompe à essence électrique et le filtre-régulateur de pression. Le filtre-régulateur de pression ainsi que la pompe à essence électrique, sont montés sur la paroi droite du compartiment moteur. Il suffit de décaler simplement la bobine, qui sera montée à la droite du boîtier de frein car le moteur tournant, il se produit un balancement de l'ensemble.

La pompe à essence électrique doit être montée avec le contact. Pour ceci, servez-vous de la boîte à fusibles, sous le tableau de bord. Raccorder les différents tuyaux d'arrivée d'essence, entre la pompe, le régulateur et le carburateur (bien les serrer avec des petits colliers). Fixation du ventilateur électrique sur le radiateur : fabriquez 3 petites pattes, qui seront



Le support de radiateur gauche (vu de face)

Le filtre et la pompe fixés sur la paroi. Notez le nouvel emplacement de la bobine

