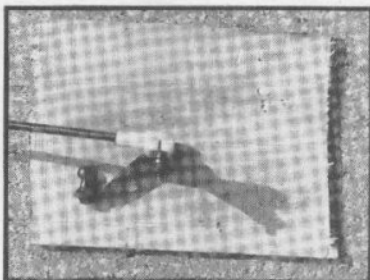


Impérativement monter le support, dans l'axe de la commande de carburateur

utilisateurs un agrément de conduite et une fiabilité extrême. De ce fait un moteur de 403, 8 chevaux, aura sa puissance maximum, volontairement limitée à 90 chevaux DIN. Quelles sont les pièces qu'il est conseillé de monter parallèlement au compresseur : Un ventilateur électrique de CX, un échappement 4 en 1 disponible chez Auto-Rétro accessoires 169, av de la République 94700 Maisons-Alfort. Tél 375.29.42, un radiateur de 403, qui possède une sonde thermostatique.



Chanfreinez la fixation et la monter sur l'axe de commande de la paroi pare-feu

1) préparation du moteur

Cette préparation, n'est en fait que purement extérieure, et ne consiste qu'à démonter certains accessoires inutiles et incompatibles avec la pose d'un compresseur.

Ce que vous devez démonter :

- vidanger l'eau du bloc moteur
- le radiateur et les diverses durites
- la poulie inférieure en sortie de vilebrequin (après avoir dévissé la gueule de loup)
- le carburateur et son système de commande
- Les pâles du ventilateur sur la pompe à eau
- le système d'allumage (bobine)
- la plaque d'obstruction d'alimentation sur la culasse (12 boulons diam 10 mm).
- les bougies.

Important : supprimer la barre de renfort sous le capot. Celle-ci sera avancée sur l'avant d'environ 10 cm, pour faciliter le montage du filtre à air.

Le carburateur et compresseur prêts à souffler

