



# PLAN DE GRAISSAGE

Nettoyer très soigneusement les graisseurs avant d'y appliquer la pompe à graisse pour ne pas introduire des poussières plus ou moins abrasives dont l'action est beaucoup plus néfaste qu'un manque passager de lubrifiant. La carrosserie comporte relativement peu d'articulations et donc de points à graisser. Toutefois, on devra périodiquement graisser à la burette les charnières de portes, les tringleries de l'accélérateur et du changement de vitesses, la mèche qui se trouve sous le doigt du distributeur, les graisseurs de chacun des deux paliers de la dynamo et le câble de commande du frein à main au voisinage de ses gaines.





Pour le graissage de la "203"

# PEUGEOT

recommande exclusivement les lubrifiants suivants :

## MOTEUR

**Mobiloil AF** en été

**Mobiloil Arctic** en hiver

Vérifier le niveau à chaque sortie. Vidanger, faire le plein tous les 3.000 km

## HAUTS DE CYLINDRES

**MobilMix U**

## BOITE DE VITESSES

**Mobiloil AF**

Vérifier le niveau tous les 1.500 km. Vidanger, faire le plein tous les 6.000 km

## PONT ARRIÈRE

**Mobilube P**

Vérifier le niveau tous les 1.500 km. Vidanger, faire le plein tous les 6.000 km

## DYNAMO, ALLUMEUR, POMPE A EAU

**Mobiloil AF**

## DIRECTION

**Mobilcompound**

## MOYEURS DE ROUES

**Mobilgrease N° 5**

## SPHÈRE DE RÉACTION

**Mobilcompound**

## AMORTISSEURS

**Mobilchoc**

## ARTICULATIONS GRAISSÉES A LA GRAISSE

**Mobilcompound**

## ARTICULATIONS GRAISSÉES A L'HUILE

**MobilBurette**

## CHARNIÈRES DES PORTES, PÈNES ET GACHES DES SERRURES,

## ARTICULATIONS DE CAPOT

**MobilBurette**

En hiver, ajouter MobilGel à l'eau du radiateur.

Votre Peugeot 203



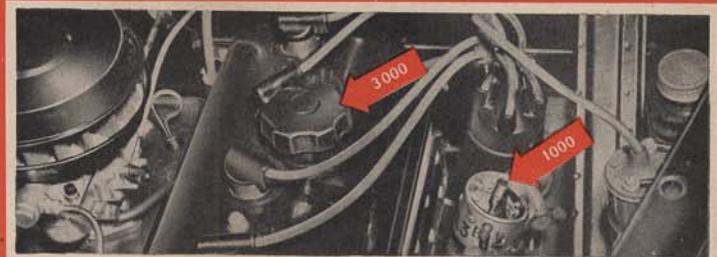
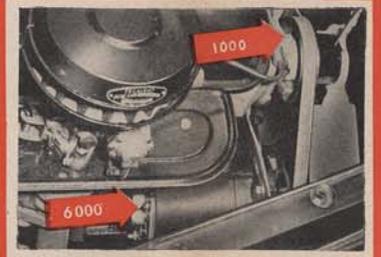
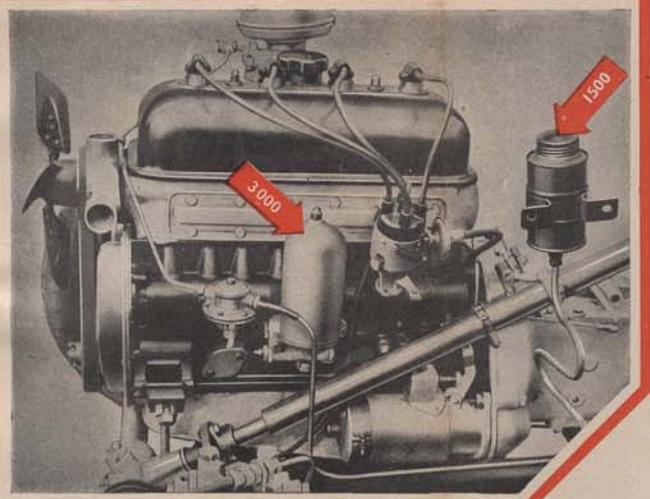
# PLAN DE GRAISSAGE DE LA 203 PEUGEOT

Freins hydrauliques : vérifier le niveau.  
Filtre à huile : démonter et nettoyer.

LES FREQUENCES DE GRAISSAGE (en KM) SONT INDIQUEES EN BLANC SUR LES FLECHES ROUGES

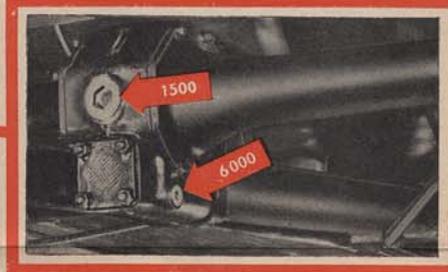
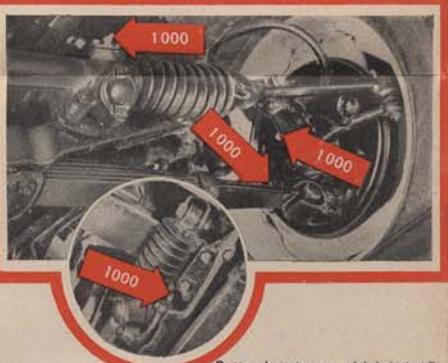
Moteur et distributeur : Mobiloil Arctic (hiver) — Mobiloil AF (été)

Votre Peugeot 203

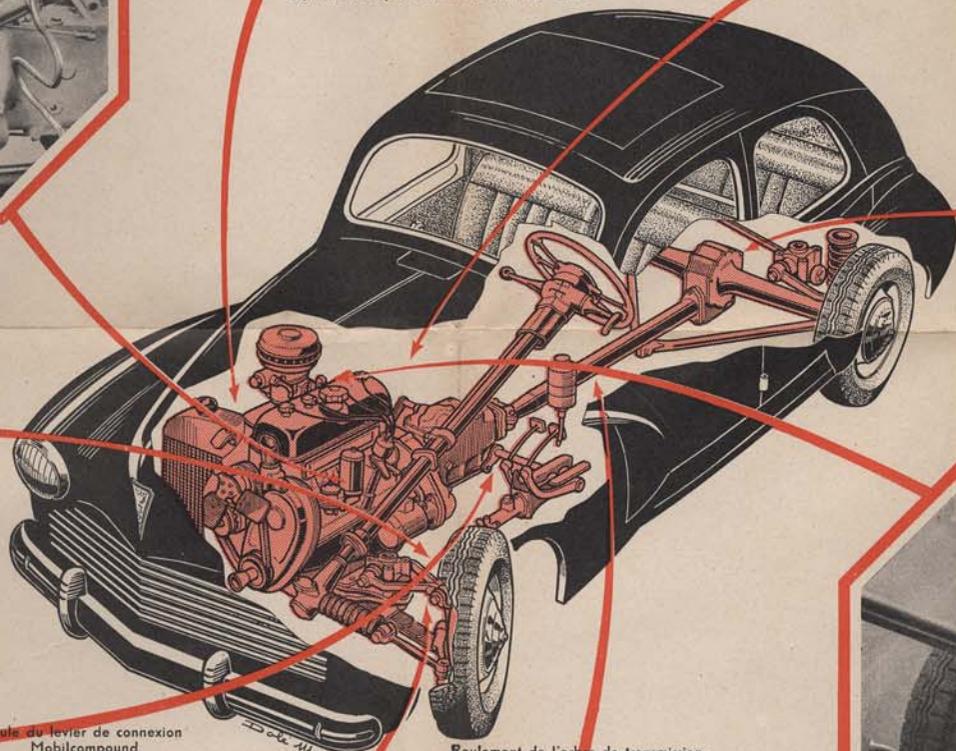


Dynamo, Pompe à eau : Mobiloil AF ou Arctic.

Articulations de direction : Mobilcompound

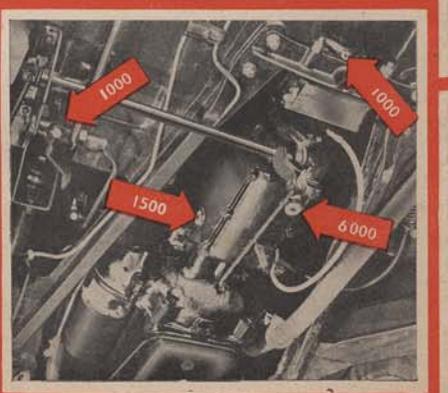


Pont arrière : Mobilube P.



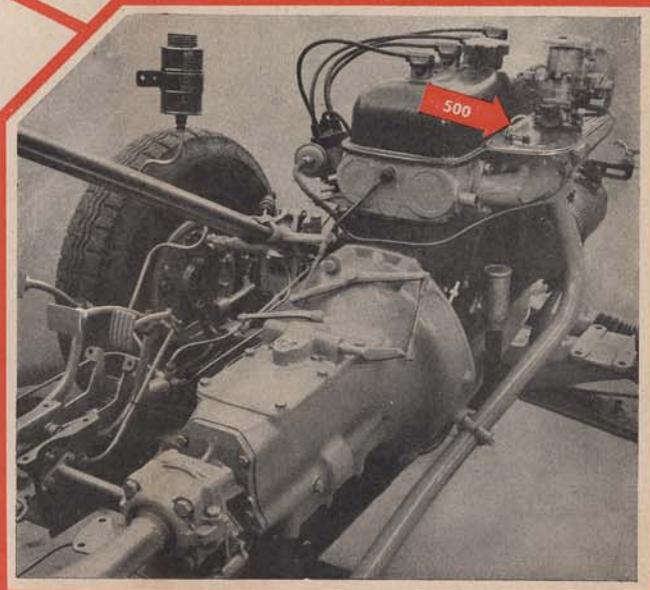
Moteur : vérifier le niveau.

Boîte de vitesses : Mobiloil AF.  
Pédale de frein, Sphère de réaction : Mobilcompound.



Retule du levier de connexion  
Mobilcompound  
Amortisseur : Mobilchoc

Roulement de l'arbre de transmission :  
Mobilcompound



Moyeux de roues : Mobilgrease N° 5