

## CARACTÉRISTIQUES

### MOTEUR

**Nombre de cylindres : 4 en ligne.**  
**Alésage : 75 mm.**  
**Course : 73 mm.**  
**Cylindrée : 1.290 cc.**  
**Puissance fiscale : 7 CV.**  
**Puissance effective : 45 ch.**  
**Vitesse de régime maximum : 4.500 t/mn.**  
**Rapport volumétrique : 6,9 à 7/1.**  
**Couple maximum : 8,2 m/kg à 2.500 t/mn.**  
**Puissance au litre de cylindrée : 34,9 ch.**  
**Pression d'huile au régime normal : 2,800 kg/cm<sup>2</sup>.**  
**Mano-contact coupe-circuit électrique réglé pour une pression minimum de 0,800 kg/cm<sup>2</sup> ± 80 gr.**

### EMBRAYAGE

**D'abord Férodo type K Z 12,**  
**puis, après le 1<sup>er</sup> novembre 1952 : K Z 11 avec butée B 68.536.**  
**Monodisque — Epaisseur : 8,4 à 10,2 mm.**  
**Dimensions des garnitures : 200×130×3,2 mm.**  
**Qualité Férodo : 44-351.**  
**Friction N° 68.126.**  
**Ressorts d'embrayage — Nombre : 6.**

#### 1° SUR K Z 11

|                       |   |                    |  |                  |
|-----------------------|---|--------------------|--|------------------|
| Nombre                | : | 3 roses            |  | 3 lie de vin     |
| Hauteur libre         | : | 52,8 mm            |  | 61,3 mm          |
| Hauteur sous charge : |   | 34 mm sous 66      |  | 56 mm sous 56    |
|                       |   | + 4,5 kg<br>— 0 kg |  | + 4 kg<br>— 0 kg |

#### 2° SUR K Z 12

**Nombre : 6 roses.**  
**Hauteur libre : 52,8 mm.**  
**Hauteur sous charge : 34 mm sous 66 kg**  $\begin{matrix} + 4,5 \text{ kg} \\ - 0 \text{ kg} \end{matrix}$

**Garde à la pédale (tous modèles) : 10 à 20 mm.**  
**Réglage du plateau (cote entre la face d'appui du couvercle sur le volant et la face d'appui du disque sur le volant) : 18,1 mm.**  
**Réglage de la bague (cote entre la face d'appui du couvercle sur le volant et la bague de débrayage) (position embrayée) : 30**  $\begin{matrix} + 0,7 \text{ mm} \\ - 0 \text{ mm} \end{matrix}$



## BOITE DE VITESSES

Rapports en 1<sup>re</sup> vitesse : 0,290.  
 Rapports en 2<sup>e</sup> vitesse : 0,647.  
 Rapports en 3<sup>e</sup> vitesse : 1 prise directe.  
 Rapports en 4<sup>e</sup> vitesse : 1,31 surmultipliée.  
 Rapports en marche AR : 0,275.

## PONT ARRIÈRE ET TRANSMISSION

Transmission : tube de poussée et cardan.  
 Type du pont : vis et roue.  
 Différentiel : 2 satellites.

Trois modèles de ponts arrière :

- 1<sup>er</sup> modèle : entr'axe 88,89 de 1.100.001 à 1.253.909.  
 2<sup>e</sup> modèle : entr'axe 95,25. Roulements à billes, de 1.253.910 à 1.308.549.  
 3<sup>e</sup> modèle : entr'axe 95,25. Roulements à rouleaux coniques. Depuis 1.308.550.

## COUPLES DE PONT ET DE COMPTEUR

|                   | Pont | Compteur | Pneus   |
|-------------------|------|----------|---------|
| 203 (touriste)    | 4×23 | 8×23     | 155×400 |
| 203 L (familiale) | 4×25 | 8×24     | 185×400 |
| 203 U 4 (400 kg)  | 4×23 | 8×22     | 165×400 |
| 203 U 6 (450 kg)  | 4×25 | 8×24     | 185×400 |
| 203 U 6 (600 kg)  | 4×25 | 8×23     | 17×400  |
| 203 U 8 (850 kg)  | 4×27 | 8×25     | 17×400  |

## TRAIN AVANT

Pincement :  $2 \pm 1$  mm.  
 Chasse :  $6,5 \pm 1$  % ou  $3^{\circ}45'$ .  
 Carrossage :  $0,25 \begin{matrix} + 1 \\ - 1,3 \end{matrix}$  % ou  $0^{\circ}10'$ .  
 Le ressort étant en contre-flèche de 14 mm.

## DIRECTION

Rapport : 1/14,5.  
 Rayon de braquage : 4,52 mètres.

## SUSPENSION AVANT

Nombre de lames du ressort : 8.  
 Entr'axe : 1,090, puis 1,098, puis 1,102 mètre, sous contre-flèche de 14 mm.  
 Amortisseurs hydrauliques double effet capacité : 0,210 litre.





## SUSPENSION ARRIÈRE

### 203 BERLINES

Ressorts : 2 hélicoïdaux.

Nombre de spires : 9.

Hauteur :

| Validités   | Hauteur libre | Hauteur sous 285 kg | Flexibilité pour 100 kg |
|---|---------------|---------------------|-------------------------|
| Du N° 1.100.001<br>au N° 1.207.069  | 423           | 260                 | 56                      |
| Du N° 1.207.070<br>au N° 1.267.900<br>et du N° 1.270.095<br>au N° 1.272.996 | 403           | 243                 | 56                      |
| Du N° 1.267.901<br>au N° 1.270.094<br>et du N° 1.272.997                    | 413           | 253                 | 56                      |

Diamètre extérieur : 134 mm.

Diamètre du fil : 13 mm.

Amortisseurs : hydrauliques double effet, capacité 0,210 litre.

### 203 FAMILIALES

Ressorts à lames semi-elliptiques.

Entr'axe : 1,300 mètre.

Largeur : 0,050 mètre.

Flexibilité pour 100 kg : 28 à 50 mm.

## FREINS

### 1° AU PIED (BERLINE)

Bendix, à transmission hydraulique Lockheed.

Dimensions des garnitures AV et AR :

- mâchoires primaires comprimées : 270×35×5 mm — qualité Férodo L.Z.
- mâchoires secondaires tendues : 222×35×5 mm — qualité Férodo 450 ou L.Z.

### 2° AU PIED (FAMILIALES ET UTILITAIRES)

A l'avant :

- mâchoires primaires comprimées : 270×35×5 mm — qualité Férodo L.Z.
- mâchoires secondaires tendues : 222×35×5 mm — qualité Férodo 450 ou L.Z.

A l'arrière :

- mâchoires primaires comprimées : 332×45×5 mm — qualité Férodo L.Z.
- mâchoires secondaires tendues : 279×45×5 mm — qualité Férodo 450 ou L.Z.





**Dimensions des tambours :**

- sur berlines : AV et AR : 255 mm.
- sur familiales et utilitaires : AV : 255 mm, AR : 305 mm.
- Diamètre du maître-cylindre Lockheed : 1" = 25,4 mm.
- Diamètre des cylindres de roues AV Lockheed : 1 1/8" = 28,6 mm.
- Diamètre des cylindres de roues AR Lockheed : 1" = 25,4 mm.

**3° FREIN A MAIN**

Placé sous la planche de bord, et au milieu de celle-ci, il agit sur les deux roues arrière, par l'intermédiaire d'un levier compensateur, fixé sous le plancher, et d'un câble coulissant dans des gaines.

**ROUES ET PNEUS**

**1° SUR BERLINES**

- Type trois trous 155×400.
- Entr'axe de perçage : 160 mm.
- Dimension des goujons : 12×125.
- Pneus « Pilote » : 155×400.
- Diamètre du boudin : 0,152 mètre.
- Circonférence de roulement : 1,960 mètre.
- Pression de gonflage :
  - pneus normaux : AV : 1,300 kg.
  - AR : 1,500 kg.
  - pneus X : AV : 1,250 kg.
  - AR : 1,550 kg.

**2° SUR FAMILIALES**

- Type cinq trous 185×400.
- Entr'axe de perçage : 140 mm.
- Dimension des goujons : 16×150.
- Pneus « Pilote » : 185×400.
- Diamètre du boudin : 0,178 mètre.
- Circonférence de roulement : 2,082 mètres.
- Pression de gonflage : AV : 1,400 kg, AR : 1,600 kg.

**CAPACITÉS**

- Eau de refroidissement : 9,5 litres.
- Huile carter moteur : 4 litres.
- Huile boîte de vitesses : 1,100 litre.
- Huile pont-arrière : berline : 1 litre, familiale : 1,7 litre.
- Liquide Lockheed : 0,600 litre (n° 5).
- Réservoir essence : 50 litres.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

**1° DYNAMO 12 volts, 180 à 200 watts**

| Marque                   | Type de la dynamo | Type du régulateur          |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Ducellier 4 pôles .....  | 321 D 1 S P 5     | RG 12 D 1 SP 13<br>ou SP 49 |
| Ducellier 2 pôles .....  | 265 B             | 1.341                       |
| Paris-Rhône 2 pôles .... | G 11/R 36 ou 37   | Y D 21                      |





- 2° **DEMARREUR** 12 volts  
 Pignon 9 dents ; couronne 110 dents.  
 Marque : Ducellier P 221 D2 SP2 ou Paris-Rhône D 10 L 27.
- 3° **ALLUMAGE**  
 Calagé : avance maxi : 22° ou 3 mm, tout retard : 5° ou 0,2 mm.  
 Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (1 étant le cylindre arrière).  
 Ecartement des contacts du rupteur : 0,4 mm.  
 Marques d'allumeurs :  
 Ducellier, courbe M 3 bis, type V 442 L 10 S P 2.  
 S E V, courbe M 3 bis, type 82,875, courbe LK/LD.  
 R B, courbe M 3 bis, type G M 4.
- 4° **BOUGIES**  
 Marques A C 44 L spéciale 203 ou Marchal, spéciale 203.  
 Ecartement des électrodes : 0,60 mm.
- 5° **BATTERIES**  
 2 de 6 volts accouplées en série, 58 A/H.  
 Marque : U S L ou Tudor.  
 Dimensions : longueur : 175 mm, largeur : 162 mm, hauteur : 222 mm.

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

|                                   | Berlines   | Familiales |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Voie avant, au sol .....          | 1,32 mètre | 1,32 mètre |
| Voie arrière, au sol .....        | 1,32 »     | 1,32 »     |
| Empattement .....                 | 2,58 »     | 2,78 »     |
| Rayon de braquage .....           | 4,52 »     | 4,90 »     |
| Garde au sol .....                | 0,18 »     | 0,18 »     |
| Longueur hors tout .....          | 4,35 »     | 4,53 »     |
| Largeur hors tout .....           | 1,61 »     | 1,65 »     |
| Hauteur hors tout en charge ..... | 1,50 »     | 1,60 »     |
| Poids à vide .....                | 915 kg     |            |
| Poids maxi en charge .....        | 1.300 kg   |            |
| Rapport poids-puissance :         |            |            |
| à vide .....                      | 20,3 kg/ch |            |
| en charge .....                   | 28,9 kg/ch |            |

### CONSOMMATION ET PERFORMANCES

| Type             | Essence        | Huile       | Vitesse maximum  |
|------------------|----------------|-------------|------------------|
| 203 Berline      | 7,5 à 9 litres | 0,100 litre | Plus de 115 km/h |
| 203 L            | 9 à 10,5 »     | 0,150 »     | » 105 »          |
| 203 U 6 (600 kg) | 9 à 11 »       | 0,150 »     | » 100 »          |
| 203 U 8 (800 kg) | 10 à 12 »      | 0,150 »     | » 90 »           |

Votre Peugeot 203



Votre Peugeot 203

## COTES D'ENCOMBREMENT

Peugeot  
BERLINE 203

