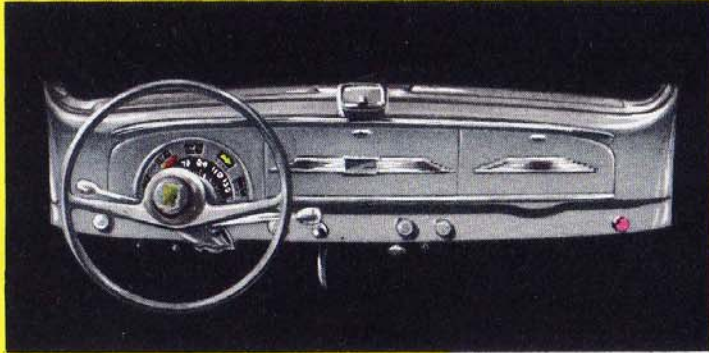


203
Peugeot



BERLINE GRAND LUXE 203 — 4 places - 4 portes



Le tableau de bord groupe, sous les yeux du conducteur et dans l'axe du volant, tous les appareils indicateurs et de contrôle. Deux grands coffrets vide-poches et un cendrier central à couvercle complètent la planche de bord.

Les sièges AV sont indépendants et réglables séparément, le conducteur et le passager pouvant ainsi se placer chacun à sa convenance. Les portes AV sont munies de déflecteurs verrouillables, d'accoudoirs et de poches. Des arrêts de portes maintiennent l'ouverture des 4 portes à 90°.

La garniture intérieure, d'une finition soignée, est réalisée en drap et tissu plastifié inaltérable de coloris assortis.

La banquette AR est large et confortable. Elle comporte un accoudoir central escamotable contenant un cendrier. Sous la lunette AR, large et bombée, une grande tablette peut recevoir les sacs à main ou objets divers des passagers.



Souple et nerveux, d'une parfaite régularité de marche, le moteur 203 est mondialement connu pour ses qualités de sécurité mécanique et de robustesse.

D'une puissance fiscale de 7 CV, il développe 49 ch SAE.

Le moteur 203 est équipé en série du **ventilateur débrayable automatique Peugeot** qui procure un gain de vitesse de pointe, une économie de consommation et l'amélioration du silence mécanique.

La boîte à 4 vitesses, toutes synchronisées, assure le passage facile des vitesses dans les deux sens, et la 4^e vitesse surmultipliée permet de réaliser économiquement et sans fatigue des moyennes élevées.

La direction, douce et précise, présente un très court rayon de braquage de 4,50 m et offre une grande maniabilité en ville ainsi que lors des manœuvres de parking ou de dégagement du trottoir.

L'excellente tenue de route de la 203, sa stabilité constante à toutes les allures, sa suspension souple et son freinage puissant en font une routière confortable et sûre.

Les sièges AV séparés et réglables sont transformables en couchettes. Le toit ouvrant parfaitement étanche et aisément manœuvrable en marche dispense l'air et la lumière.

Équipement de bord très complet : chauffage-dégivrage — lave-glace — thermomètre à eau — double essuie-glace à arrêt fixe — 2 pare-soleil — 2 coffrets vide-poches — cendrier central à l'AV et à l'AR — large rétroviseur de sécurité — plafonnier commandé par ouverture de la porte AV gauche et par commutateur — feux clignotants AV, AR et latéraux.

Cotes hors-tout : longueur 4,35 m — largeur 1,61 m — hauteur en charge 1,50 m. Consommation économique : 8 à 9 litres aux 100 km — entretien mécanique simple et peu coûteux.

Valeur de revente élevée sur le marché de l'occasion.



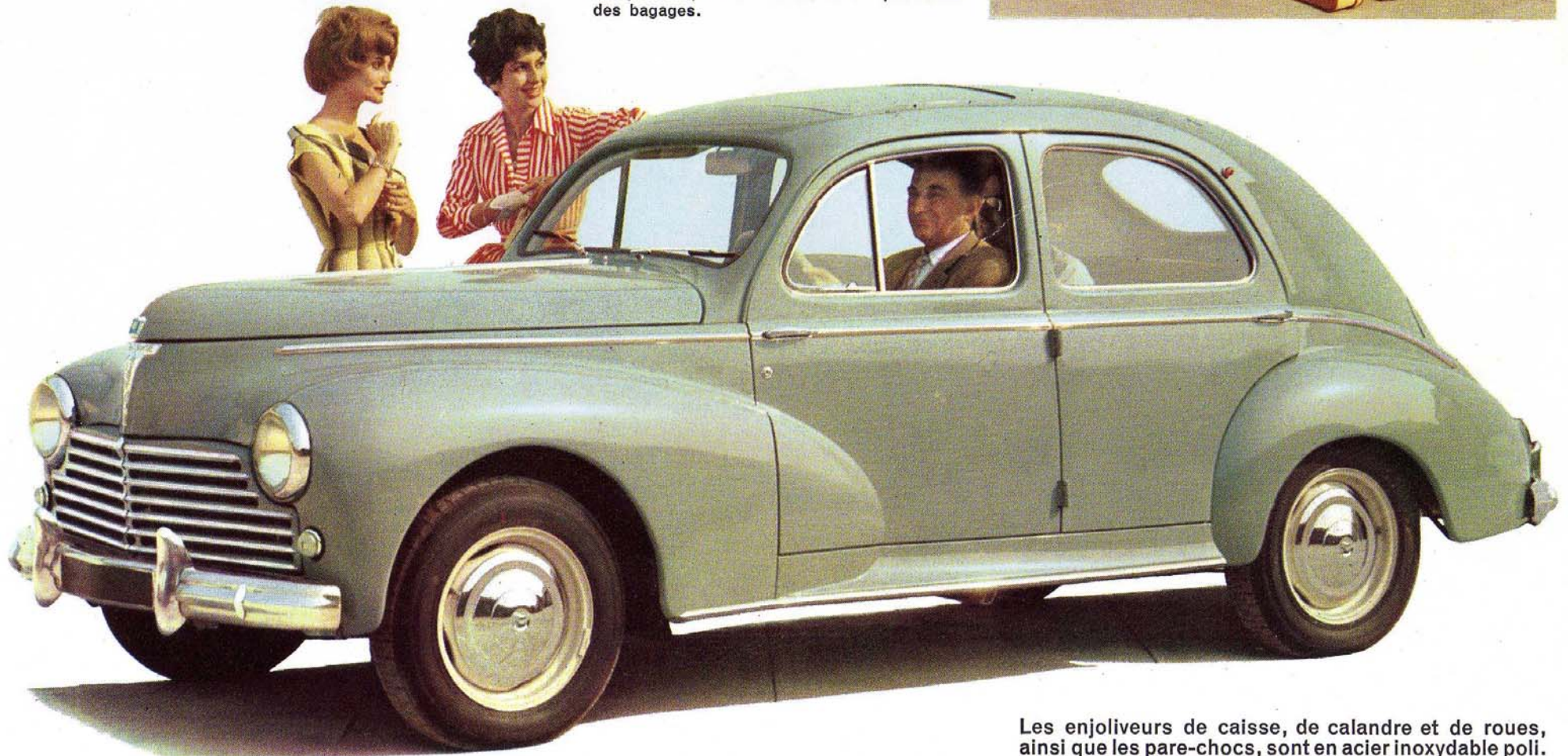
Les sièges sont rapidement transformables en couchettes et procurent un confort exceptionnel pour le grand tourisme et le camping.

L'installation d'une seule couchette permet le transport éventuel d'une personne allongée.

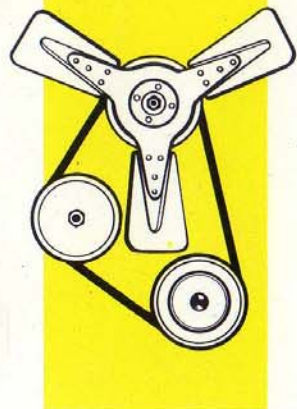


Maniable en ville, confortable et rapide sur la route, la Berline grand luxe 203 a donné dans le monde entier, sous les climats les plus divers et sur les routes les plus difficiles, la preuve de ses qualités réputées de ROBUSTESSE, de SÉCURITÉ, d'ÉCONOMIE et de CONFORT.

Le coffre AR peut contenir 3 grandes valises et de petits bagages.
Son éclairage intérieur est assuré par la lanterne AR centrale.
La roue de secours, placée dans un logement indépendant, est accessible sans déplacement des bagages.



Les enjoliveurs de caisse, de calandre et de roues, ainsi que les pare-chocs, sont en acier inoxydable poli.



VENTILATEUR DÉBRAYABLE AUTOMATIQUE

Peugeot

Le ventilateur débrayable électro-magnétique Peugeot monté en série sur la Berline Grand Luxe 203 est entièrement automatique : sa mise en action intervient dès que la température du moteur atteint 84° C et cesse dès que la température retombe à 75° C, grâce à un thermocontact vissé sur la culasse.

Son fonctionnement n'exige aucun réglage ni entretien spécial. Pratiquement, le ventilateur n'est embrayé que par temps chaud dans la circulation urbaine ou en montagne, et reste couramment débrayé par temps frais ou sur route lorsque la vitesse d'avancement de la voiture est suffisante pour assurer le refroidissement du moteur.

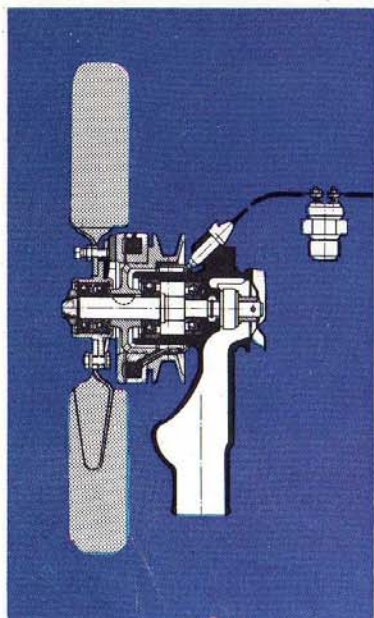
La puissance normalement absorbée par l'entraînement du ventilateur (3 à 4 ch en vitesse de pointe) se trouve donc libérée lorsque celui-ci, temporairement inutile, est mis automatiquement en position débrayée.

Le ventilateur électro-magnétique Peugeot présente les avantages suivants :

GAIN DE PUISSANCE qui se traduit par une augmentation de la vitesse maxi en palier, soit environ 10 km/h sur la Berline Grand Luxe 203.

ÉCONOMIE D'ESSENCE, soit une diminution de consommation de 0,4 à 1 litre aux 100 km, selon la vitesse moyenne et le profil de la route. A vitesse égale, la consommation sera donc inférieure, et à vitesse supérieure la consommation restera identique.

SILENCE AMÉLIORÉ par la suppression du ronflement des pales de ventilateur lorsque celui-ci est débrayé.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Ensemble mécanique intégré à la caisse monobloc indéformable. Portes d'accès aisé avec arrêts de porte. Peinture synthétique inaltérable polymérisée à haute température. Moteur 4 cylindres, 75 × 73 mm. 1.290 cm³. Puissance (SAE) 7/49 ch. Culasse hémisphérique et culbuteurs. Arbre à cames unique et chemises humides amovibles. Ventilateur débrayable électro-magnétique. Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR. Commande des vitesses, de l'éclairage, des avertisseurs et des feux clignotants sous le volant.

Suspension : à roues indépendantes à l'avant par ressort transversal ; à l'arrière par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. **Amortisseurs hydrauliques** à double effet sur les 4 roues. **Freins hydrauliques**. **Direction** à crémaillère. **Pont AR** à roue et vis. **Équipement électrique** 12 volts, 58 AH. **Réservoir essence** 50 litres. **Orifice de remplissage** masqué par un volet. **Cric rapide Peugeot**. **Voie AV** 1,34 m. **Voie AR** 1,32 m. **Empattement** 2,58 m. **Rayon de braquage** 4,50 m.



VENTE A CRÉDIT
PAR LA **Din**