

# 203 Geugeot

**NOTICE  
D'ENTRETIEN**

10<sup>e</sup> Édition

Vous venez de prendre livraison de votre 203.

Nous désirons que vous en tiriez le maximum de rendement pour un budget d'entretien des plus réduits.

La 203 est construite pour durer.

Vous lui conserverez ses qualités initiales en lui prodiguant le minimum de soins et d'attention que requiert toute mécanique moderne.

Observez les périodicités de graissage adoptées après expérimentation aux bancs d'essais, puis sur de très longs kilométrages sur routes de toutes natures ; les lubrifiants Mobiloil de la Socony Vacuum Française correspondent à la fois à une économie d'utilisation en même temps qu'ils constituent une garantie de fonctionnement durable.

Si vous suivez ces conseils, votre 203 vous procurera toutes les satisfactions que vous êtes en droit d'en attendre.

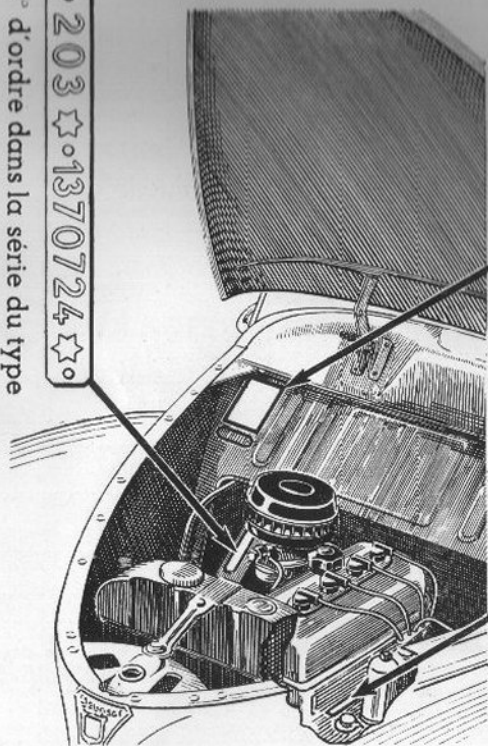
**Peugeot**

# IDENTIFICATION

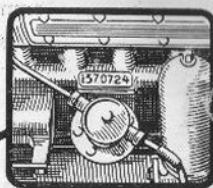
Position des plaques

N° d'ordre dans la série du type

◦ 203 ☆ 1370724 ☆ ◦



Plaque  
de constructeur



N° du moteur

Dans toute correspondance ou demande de renseignements techniques, rappeler toujours le numéro d'ordre dans la série du type.

# TABLE DES MATIÈRES

Pages

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Identification . . . . . | 1 |
|--------------------------|---|

## 1 CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Capacité des organes . . . . . | 5 |
| Coque et essieux . . . . .     | 5 |
| Généralités . . . . .          | 5 |
| Moteur . . . . .               | 5 |

## 2 CONSEILS GÉNÉRAUX D'UTILISATION

|   |     |
|---|-----|
| Accumulateurs . . . . .                       | 13  |
| Aération . . . . .                            | 13  |
| Ampèremètre . . . . .                         | 11  |
| Capot . . . . .                               | 8   |
| Changement de vitesses . . . . .              | 9   |
| Chauffage-dégivrage . . . . .                 | 13  |
| Coffres à outillage - Coffre AR . . . . .     | 8   |
| Commutateur d'éclairage . . . . .             | 10  |
| Conduite de la voiture . . . . .              | 9   |
| Changement de vitesses . . . . .              | 9   |
| Commutateur d'éclairage . . . . .             | 10  |
| Mise en marche du moteur . . . . .            | 9   |
| Contrôle de marche . . . . .                  | 11  |
| Ampèremètre . . . . .                         | 11  |
| Circulation huile moteur . . . . .            | 11  |
| Indicateurs de direction . . . . .            | 11  |
| Eclairage du tableau . . . . .                | 7   |
| Essuie-glace . . . . .                        | 7   |
| Gel (par temps de) . . . . .                  | 12  |
| Antigel - Eau - Radiateur - Vidange . . . . . | 13  |
| Huile . . . . .                               | 12  |
| Mise à la masse . . . . .                     | 8   |
| Planche de bord . . . . .                     | 6-7 |
| Premiers 1.000 km. . . . .                    | 11  |
| Sièges AV . . . . .                           | 7   |

## 3 GRAISSAGE & ENTRETIEN COURANT

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Tableau d'entretien . . . . .        | 15 |
| Accumulateurs — Niveau . . . . .     | 24 |
| Amortisseurs — Niveau . . . . .      | 27 |
| Boîte de vitesses — Niveau . . . . . | 24 |
| Vidange . . . . .                    | 26 |



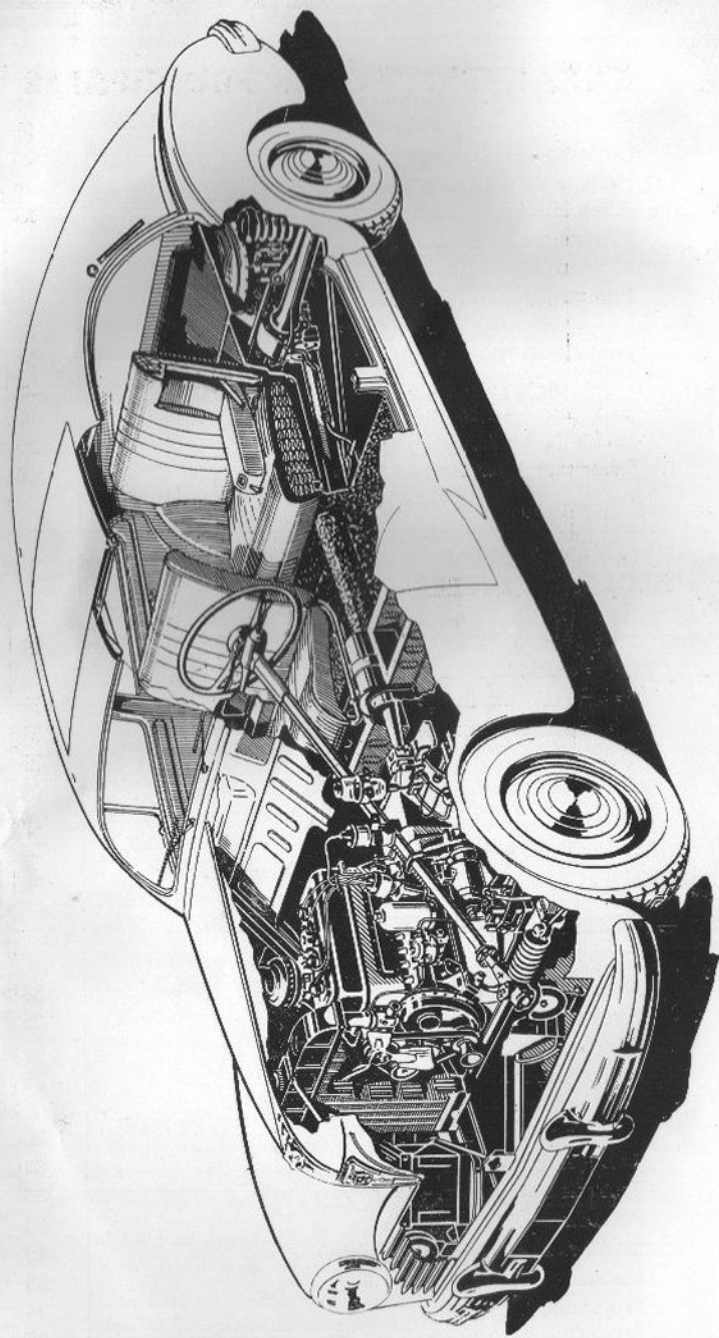
|                                       | Pages   |
|---------------------------------------|---------|
| Carrosserie — Graissage . . . . .     | 20 à 22 |
| Carter moteur — Niveau . . . . .      | 16      |
| Vidange . . . . .                     | 23      |
| Dynamo — Graissage . . . . .          | 25      |
| Filtre à air — Nettoyage . . . . .    | 24      |
| Filtre à huile — Nettoyage . . . . .  | 23      |
| Mécanique — Graissage . . . . .       | 17 à 19 |
| Moyeux AV — Graissage . . . . .       | 26      |
| Pneumatiques — Pression . . . . .     | 5-19    |
| Permutation . . . . .                 | 25      |
| Pont AR — Niveau . . . . .            | 24      |
| Vidange . . . . .                     | 26      |
| Radiateur — Niveau . . . . .          | 19      |
| Roues (Equilibrage) . . . . .         | 25      |
| Réservoir Lockheed — Niveau . . . . . | 16      |
| Vidange . . . . .                     | 27      |

## **4 RÉGLAGES DIVERS**

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Bougies . . . . .                 | 29 |
| Carburateur . . . . .             | 31 |
| Chaîne de distribution . . . . .  | 29 |
| Courroie de ventilateur . . . . . | 29 |
| Culbuteurs . . . . .              | 28 |
| Embrayage . . . . .               | 32 |
| Freins . . . . .                  | 32 |
| Rupteur d'allumeur . . . . .      | 29 |

## **5 CONSEILS PRATIQUES**

|  |         |
|--|---------|
| Accumulateurs . . . . .                    | 33      |
| Avertisseurs . . . . .                     | 35      |
| Carrosserie :                              |         |
| garnitures intérieures . . . . .           | 39      |
| glaces - lavage - lustrage . . . . .       | 37 à 39 |
| portes - toit ouvrant . . . . .            | 38      |
| Cric (utilisation) . . . . .               | 36      |
| Feux de stationnement . . . . .            | 35      |
| Fusibles . . . . .                         | 33      |
| Installation électrique (schéma) . . . . . | 40      |
| Lanterne AR et stop . . . . .              | 35      |
| Projecteurs (réglage) . . . . .            | 34      |
| Roue (remplacement) . . . . .              | 37      |
| Tableau des lampes . . . . .               | 35      |



# 1 CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

## GÉNÉRALITÉS

|  |           |
|--|-----------|
| Puissance fiscale . . . . .              | 7 Ch.     |
| Poids total autorisé en charge . . . . . | 1.300 kg. |

## MOTEUR

|   |           |
|---|-----------|
| Nombre de cylindres . . . . .   | 4         |
| Alésage . . . . .   | 75 mm.    |
| Course . . . . .  | 73 mm.    |
| Cylindrée . . . . .   | 1.290 cm. |
| Distribution. Réglages angulaire et linéaire avec jeu théorique de 0,70 mm. aux culbuteurs. |           |

|  |        | Angulaire   | Linéaire |
|--|--------|-------------|----------|
| Avance ouverture admission . . . . .   | A.O.A. | 0° (P.M.H.) | 0 mm.    |
| Retard fermeture admission . . . . .   | R.F.A. | 37° 30'     | 67,3 mm. |
| Avance ouverture échappement . . . . . | A.C.E. | 37° 30'     | 67,3 mm. |
| Retard fermeture échappement . . . . . | R.F.E. | 0° (P.M.H.) | 0 mm.    |

|   |                |
|---|----------------|
| Allumage . . . . .  | 1-3-4-2        |
| Avance à l'allumage (Commande à main pleine avance) . . . . . | 22° au volant. |

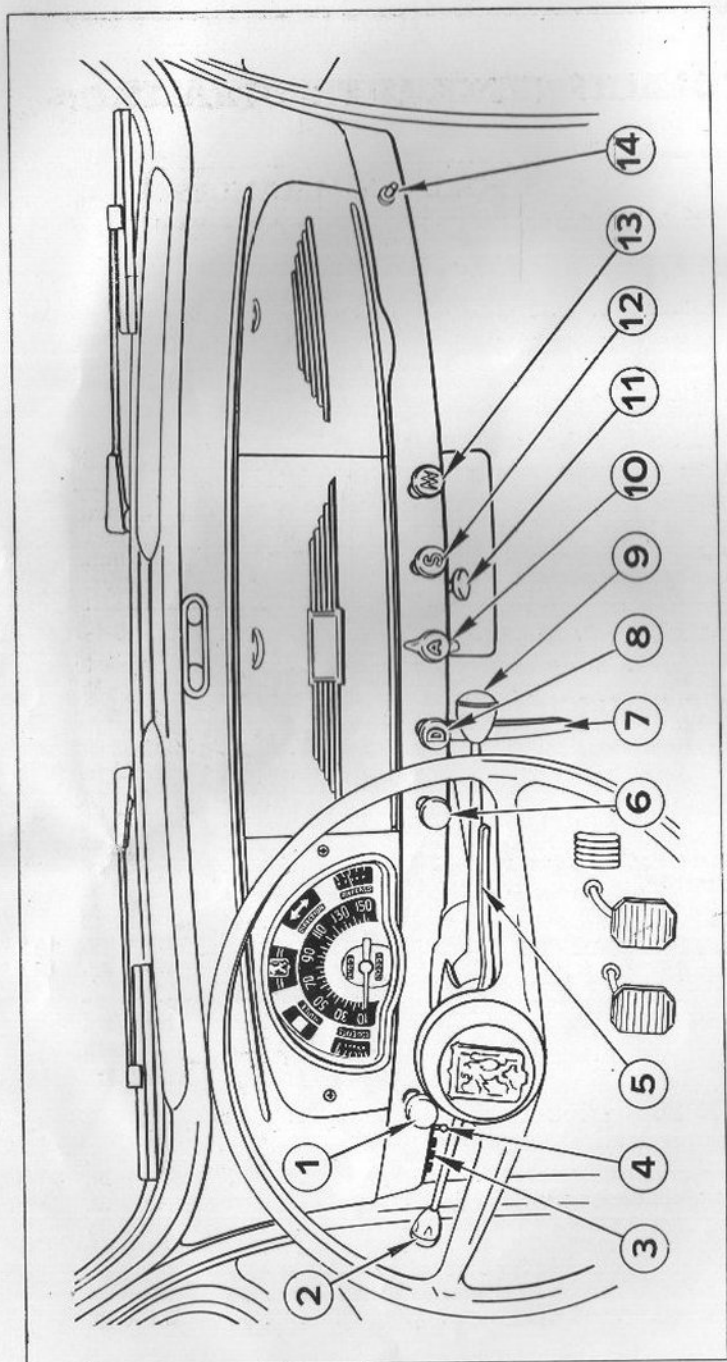
## COQUE ET ESSIEUX

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Voie AV et AR . . . . .        | 1,32 m.   |
| Empattement . . . . .          | 2,58 m.   |
| Rayon de braquage . . . . .    | 4,52 m.   |
| Longueur hors tout . . . . .   | 4,35 m.   |
| Largeur hors tout . . . . .    | 1,61 m.   |
| Hauteur à vide . . . . .       | 1,56 m.   |
| Hauteur en charge . . . . .    | 1,50 m.   |
| Dimensions des pneus . . . . . | 155 x 400 |

|   |                      |           |       |
|---|----------------------|-----------|-------|
| Gonflage des pneus (à froid) . . . . .                              | { à l'AV<br>{ à l'AR | 1.300 kg. | 1.400 |
|   |                      | 1.500 kg. | 1.600 |
| — — — — —   | roue de secours      | 1.500 kg. |       |
| Dans le cas de pneus Michelin " X " le gonflage doit être . . . . . | { à l'AV<br>{ à l'AR | 1.250 kg. |       |
|   |                      | 1.550 kg. |       |
|   | roue de secours      | 1.550 kg. |       |

## CAPACITÉ DES ORGANES

|   |            |
|---|------------|
| Capacité en eau de refroidissement . . . . .                            | 9,500 lit. |
| — du réservoir d'essence . . . . .                                      | 50 lit.    |
| — d'huile du carter moteur . . . . .                                    | 4 lit.     |
| — — de la boîte de vitesse . . . . .                                    | 1,100 lit. |
| — — du pont AR . . . . .  | 1 lit.     |
| — — des amortisseurs hydrauliques AV et AR . . . . .                    | 0,210 lit. |
| Capacité du réservoir Lockheed et des canalisations de freins . . . . . | 0,600 lit. |



### PLANCHE DE BORD

1. Ouverture du capot.
2. Commutateur d'éclairage et avertisseurs.
3. Fusibles.
4. Inverseur des feux de stationnement.
5. Commande des indicateurs de direction. (feu gauche : à gauche — feu droit : à droite).
6. Eclairage du tableau.
7. Frein à main.
8. Démarreur.
9. Changement de vitesses.
10. Correcteur d'avance à l'allumage. (visser : plus d'avance — dévisser moins d'avance).
11. Commande d'essuie-glace.
12. Starter du carburateur.
13. Contact d'allumage.
14. Eléostat du chauffage-dégivrage.

## 2

# CONSEILS GÉNÉRAUX D'UTILISATION

## APPAREILS DE BORD - COMMANDES

### Planche de bord

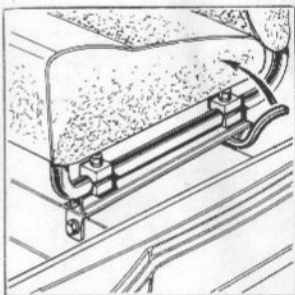
Les différentes commandes situées sur la planche de bord sont décrites page 6.

### Eclairage du tableau

En poussant le bouton (6), le tableau s'éclaire si les lanternes ou projecteurs sont allumés, constituant ainsi un témoin d'éclairage.

### Sièges AV

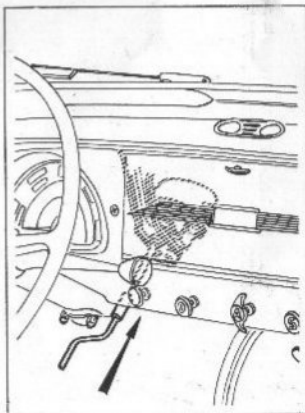
On peut les régler en marche ou à l'arrêt, en soulevant la manette située sur le côté de chaque siège et en le faisant coulisser sur ses glissières.



### Plafonnier

Commandé par l'ouverture de la porte AV, côté conducteur.

Un commutateur, sur l'applique, permet de l'allumer de l'intérieur.



### Essuie-glace

Doté d'un système arrêtant automatiquement les balais dans une position horizontale, pour donner le maximum de visibilité.

Une commande de secours peut être réalisée au moyen d'une petite manivelle livrée avec chaque voiture dans le vide-poches cen-

tral. En vissant cette manivelle sur l'arbre de commande de l'essuie-glace, on réalise, en cas de besoin, un entraînement commode.

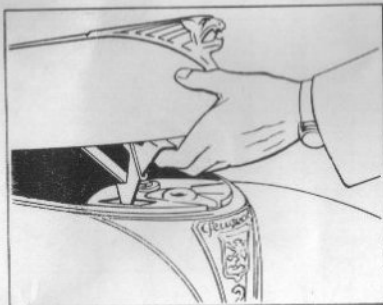
### Coffres à outillage

Situés sous les sièges AV et accessibles en soulevant les coussins.

### Coffre AR

Renferme, séparés des bagages par une planchette, la roue de secours et la manivelle de mise en route.

La manette d'ouverture se trouve sur la lanterne AR, et la clé de sûreté est la même que celle de la portière AV gauche.

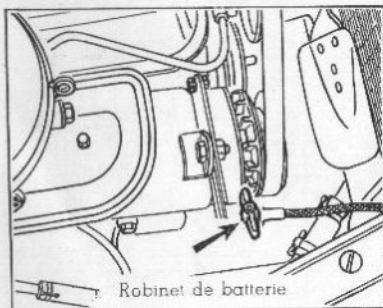


### Capot

L'ouverture du capot s'effectue en agissant d'abord sur la tirette de la planche de bord (1) puis en manœuvrant le verrouillage de sécurité placé à l'AV du capot lui-même.

### Mise à la masse

La mise à la masse de l'installation électrique est réalisée au moyen d'un robinet de batterie en matière plastique qui tient lieu de coupe-circuit général et qu'il suffit de desserrer d'un ou deux tours.



Ce robinet est fixé sur la patte de tension de la dynamo.

### Super-carburant

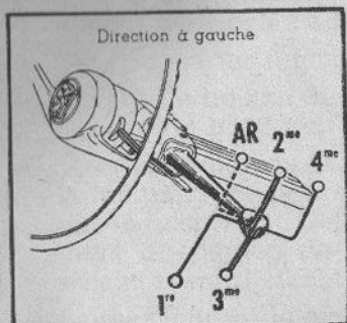
Utiliser indifféremment super-carburant ou essence ordinaire, auxquels il n'est pas nécessaire d'ajouter un super-lubrifiant après 1.000 km.



## MODIFICATIONS APPLIQUÉES DEPUIS L'IMPRESSION DE LA NOTICE

### Comment utiliser le changement de vitesses

**lire :** Pour prendre la 1<sup>re</sup> vitesse à l'arrêt ou en roulant, il est indispensable d'amener le levier à fond de course vers l'arrière pour bien enclancher la vitesse avant d'embrayer.



On ne doit jamais rétrograder en 1<sup>re</sup> vitesse lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le levier de vitesses qui comporte 3 baladeurs est rappelé automatiquement, au point mort, à une position moyenne correspondant aux vitesses 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>. Pour passer de 1<sup>re</sup> en 2<sup>e</sup> et de 4<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup>,

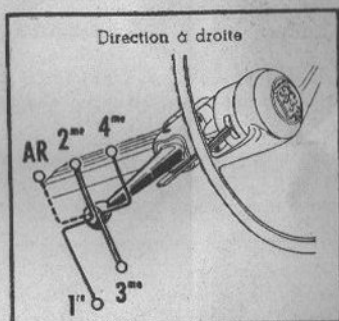
il suffit donc de dégager le levier avec la paume, sans le serrer avec la main. Il se placera automatiquement en face du baladeur 2<sup>e</sup>-3<sup>e</sup> correspondant à une des vitesses à enclancher.

— Ne jamais laisser, en marche, le pied sur la pédale de débrayage.

— Ne jamais descendre les côtes au point mort.

Pour prendre la marche AR, attendre l'arrêt complet du véhicule.

La capacité en huile de la boîte de vitesses est de 1 litre 300. Lors de la vidange à 6.000 km., et à chaque vérification de niveau, utiliser MOBIL OIL AF.



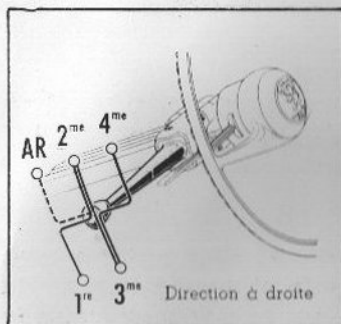
**Peugeot**

5-54 — 50.000 — N° 154

pagner la course du levier en le serrant avec la main, mais le dégager simplement de la position première ou quatrième, suivant le cas,

**ATTENTION**  
Texte modifié  
Voir additif encarté

vers le point mort, avec la paume ; il se placera automatiquement et très vite en face du baladeur « deuxième-troisième » correspondant à la vitesse à engancher.



La quatrième vitesse (surmultipliée) ne doit jamais être prise ou conservée en dessous de 70 km/h.

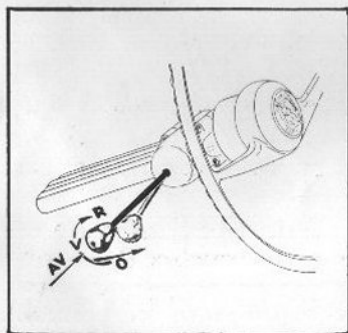
**Ne jamais laisser en marche le pied sur la pédale de débrayage.**

- Ne jamais descendre les côtes au point mort.
- Pour prendre la marche AR, attendre l'arrêt complet de la voiture.

### Comment utiliser le commutateur d'éclairage

Le commutateur d'éclairage est fixé sur le côté de la colonne de direction, gauche ou droit suivant le cas, pour pouvoir être manœuvré sans lâcher le volant.

Il donne, en tournant d'arrière en avant, trois positions.



Deux positions : haut et bas.

O : Extinction complète

V : Ville } lanternes en  
          } bas  
          } code en haut

R : Route } code en haut  
          } phares en bas

AV : Avertisseur.

Ville = Pousser légèrement,

Route = Pousser à fond.

---

## CONTROLE DE MARCHÉ

### Circulation d'huile du moteur

Ne jamais rouler avec le voyant rouge éclairé : c'est l'indice d'un défaut de graissage ou d'une fuite d'huile importante au moteur.

### Ampèremètre

Surveiller la charge de la dynamo. Si la batterie a été très déchargée au démarrage, le débit de la dynamo sera élevé au départ puis diminuera progressivement au fur et à mesure que la tension (donc la charge de la batterie) augmentera. De ce fait, il n'y a pas lieu de s'inquiéter si, après une longue randonnée, l'ampèremètre indique une charge voisine de zéro.

### Indicateurs de direction

La commande montée sous le volant avec retour automatique est contrôlée par un témoin vert placé à droite sur le tableau de bord.

## LES PREMIERS 1.000 KM

Durant cette période, ne pas dépasser les vitesses ci-dessous :

- en première : 20 km./h.
- en deuxième : 45 —
- en troisième prise directe : 70 —
- en quatrième surmultipliée : 90 —

Ajouter " MOBILMIX-U " à l'essence, à raison d'un bidon-dose par 10 litres de carburant.

Après 1.000 kilomètres, ce super-huilage n'est pas conseillé.

Avec chaque voiture neuve est délivrée une carte de garantie, sur laquelle sont prévus les travaux de vérification qui doivent être effectués par un concessionnaire de notre marque après les 1.000 premiers kilomètres, avant l'expiration de la garantie.

## PRÉCAUTIONS A PRENDRE PAR TEMPS DE GEL

### Huile

- Remplacer l'huile moteur d'été " MOBIL OIL AF " par l'huile d'hiver " MOBIL OIL ARCTIC ".
- Lors de la mise en route, tirer sur le démarreur après avoir débrayé.

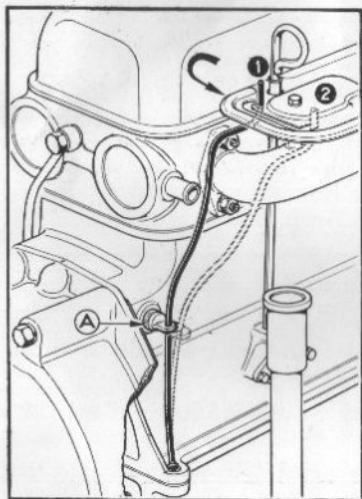
### Eau

- Dès que la température extérieure est inférieure à  $+5^{\circ}\text{C}$ , placer devant le radiateur l'écran cartonné couvrant la partie inférieure du faisceau.

Cet écran se trouve, à la livraison de la voiture, sous un des sièges AV.

### Vidange de l'eau de refroidissement

Pour effectuer la vidange d'eau de refroidissement, procéder comme suit :



- Retirer le bouchon de remplissage du radiateur.
- Déboîter la tige de commande du clapet de vidange (A) de sa position (1) et l'amener à sa position extrême d'ouverture (2). S'assurer que la vidange s'effectue normalement.
- Ouvrir le robinet de vidange placé en bas, à l'avant droit du radiateur.

Prendre soin au remplissage de s'assurer de l'étanchéité du joint de vidange (A).

---

## Antigel — Recommandation très importante.

Incorporer Mobilgel, de la Socony Vacuum Française, dans l'eau de circulation du moteur. Pour cela, vidanger une quantité d'eau supérieure à la quantité de Mobilgel nécessaire. Remplacer cette eau par Mobilgel et compléter ensuite le niveau avec de l'eau jusqu'à 5 cm. de l'orifice de bouchon de remplissage. Cette précaution peu onéreuse évite la vidange et donne une plus entière sécurité.

Pour protéger la circulation d'eau jusqu'à :

- 4° c mettre 1 boîte de 1 kg. de Mobilgel
- 8° c — 2 — 1 —
- 15° c — 3 — 1 —



## Radiateur

Par suite de l'ouverture volontairement retardée du calorstat permettant, à la mise en route, un meilleur réchauffage du moteur, le niveau de l'eau dans le radiateur se maintient à 5 cm. environ de l'orifice de remplissage et le trop plein, brassé vigoureusement par la pompe, s'évacue dès les premiers kilomètres.

Il est donc inutile de remplir le radiateur au-dessus de ce niveau.

De plus, l'hiver la concentration du mélange antigel diminue si on établit le niveau au-dessus de 5 cm.

## Batteries

Maintenir les batteries bien chargées, ce qui les immunise pratiquement contre les risques de gel.

## Chauffage — Dégivrage — Aération

Le réchauffeur-dégivreur permet :

**En hiver :** d'élever la température intérieure de la voiture en y insufflant de l'air chaud ;

de dissiper le givre et la buée du pare-brise.

**En été :** de ventiler la carrosserie.



---

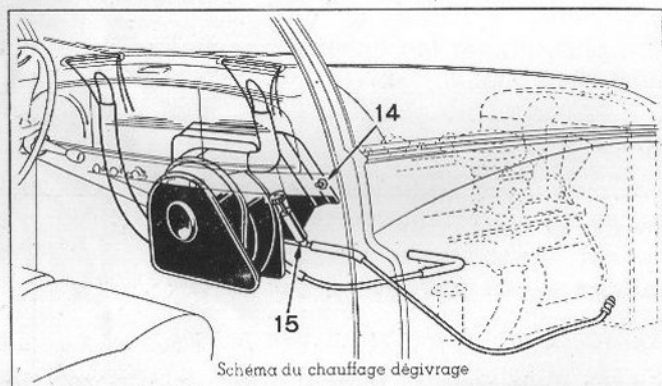
## Fonctionnement

**En hiver :** dévisser à fond le robinet d'admission d'eau (15) placé sous l'auvent, à droite de l'appareil, après cette opération, s'assurer que le niveau du radiateur principal est resté constant, sinon le compléter.

La chaleur diffusée par l'appareil de chauffage est évidemment fonction de la température d'eau du moteur et sans eau chaude dans l'appareil, on ne peut souffler que de l'air froid. Il est donc indispensable d'attendre que le moteur soit chaud pour tourner progressivement (dans le sens des aiguilles d'une montre) le rhéostat de commande du ventilateur (14) placé sur la planche de bord, côté droit.

Faute d'emploi d'un antigel, l'eau de circulation de l'appareil est susceptible de geler au même titre que l'eau de circulation du moteur.

Néanmoins, en cas de vidange de l'eau du moteur, aucune précaution spéciale n'est à prendre pour l'appareil de chauffage, autre que le dévissage à fond du robinet (15) l'eau contenue dans le radiateur auxiliaire s'évacuant automatiquement en même temps que l'eau du radiateur principal et du moteur.



**En été :** visser à fond le robinet d'admission d'eau (15) et tourner progressivement le rhéostat de commande du ventilateur (14).

---



### 3 GRAISSAGE & ENTRETIEN COURANT

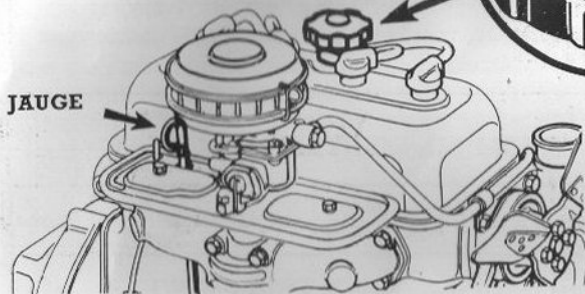
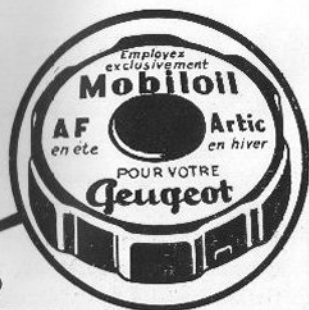
Nous préconisons exclusivement les lubrifiants MOBILLOIL, MOBILMIX "U", MOBILUBE, MOBILGREASE, MOBILCHOC, MOBILBURETTE, MOBILCOMPOUND, de la Socony Vacuum Française. Leur qualité, leur viscosité, leur tenue, ont été essayées longuement au laboratoire, au banc, sur route, et conviennent parfaitement à nos voitures.

TABLEAU D'ENTRETIEN

| Fréquences                            | Opérations à effectuer | Organes                                 | Pages          |
|---------------------------------------|------------------------|---|----------------|
| TOUS LES 500 KM                       | Niveau                 | Carter-moteur                           | 16             |
|                                       |                        | Réservoir Lockheed                      | 16             |
| TOUS LES 1.000 KM                     | Graissage              | Mécanique<br>Carrosserie                | 17-19<br>20-22 |
| TOUS LES 15 JOURS                     | Pression<br>Niveau     | Pneumatiques                            | 19             |
|                                       |                        | Radiateur                               | 19             |
| TOUS LES 3.000 KM                     | Vidange                | Carter-moteur                           | 23             |
|                                       | Nettoyage<br>Niveau    | Filtre à huile                          | 23             |
|                                       |                        | Filtre à air                            | 24             |
|                                       |                        | Boîte de vitesses<br>Pont AR            | 24<br>24       |
| TOUS LES 3.000 KM<br>OU TOUS LES MOIS | Niveau                 | Accumulateurs                           | 24             |
| TOUS LES 5.000 KM                     | Permutation            | Pneumatiques                            | 25             |
| TOUS LES 6.000 KM                     | Vidange                | Boîte de vitesses                       | 26             |
|                                       |                        | Pont AR                                 | 26             |
|                                       | Graissage              | Dynamo                                  | 25             |
| TOUS LES 15.000 KM                    | Graissage<br>Niveau    | Moyeux AV                               | 26             |
|                                       |                        | Amortisseurs                            | 27             |
| TOUS LES 30.000 KM                    | Vidange                | Réservoirs et canalisations<br>Lockheed | 27             |

**TOUS LES 500 KM**  
Organes mécaniques

Vérification du niveau  
Contenance moteur : 4 litres.

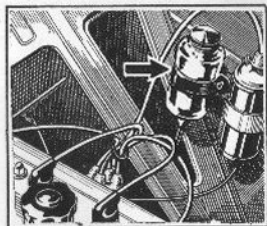


**HUILES MOBIL OIL**

| Eté | Hiver  |
|-----|--------|
| AF  | ARCTIC |

A l'arrêt du moteur, l'huile du filtre un demi-litre environ retourne complètement ou partiellement du carter inférieur dans un temps variable selon la fluidité du lubrifiant et la température du moteur.

Il n'est donc pas anormal, même après avoir fait le plein rigoureusement à 4 litres d'un moteur qui vient d'être vidangé, de ne retrouver que 3,5 li. à la jauge lors d'une mesure du niveau d'huile du carter.



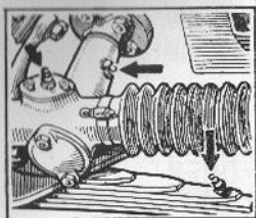
**Réservoir Lockheed**

Surveiller le niveau du réservoir clair et compléter s'il y a lieu.

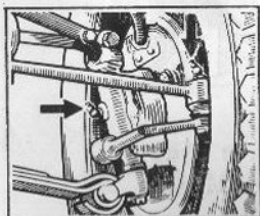
**FLUIDE LOCKHEED N° 5**  
(Obligatoire).

**TOUS LES 1.000 KM**  
Organes mécaniques

**GRAISSAGE**  
Avec MOBILCOMPOUND N° 2

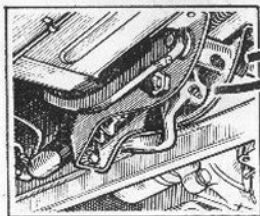


Ressort AV (2 graisseurs).  
Boîtier de direction.  
Crémaillère de direction.  
(2 graisseurs).

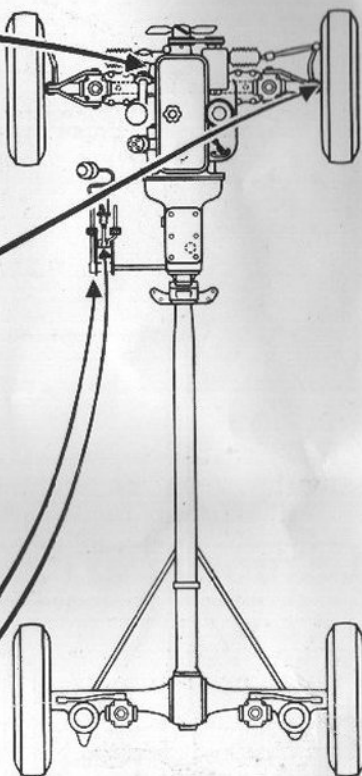


Pivots de fusée gauche et droit.

Rotules des leviers de connexion gauche et droit.



Pédales de frein et de débrayage.

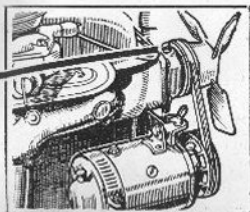
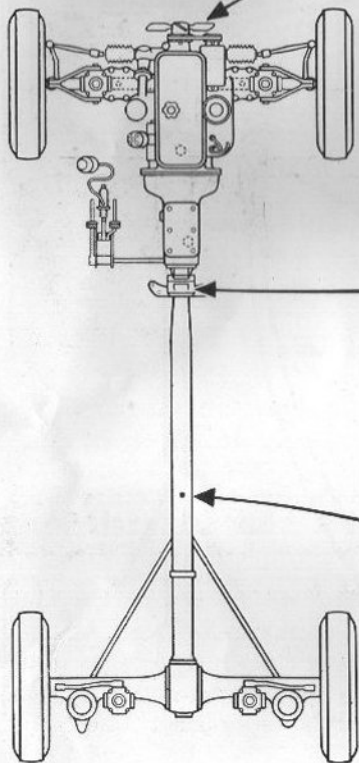


---

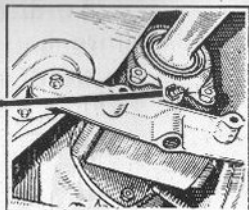
**TOUS LES 1.000 KM**  
Organes mécaniques

---

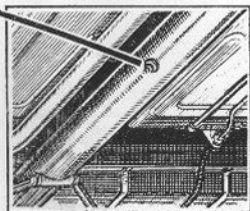
**GRAISSAGE**



Pompe à eau  
Quelques gouttes  
**HUILE MOTEUR**



Sphère de réaction  
**MOBILCOMPOUND N° 2.**



Roulement de l'arbre de  
transmission  
**MOBILCOMPOUND N° 2.**

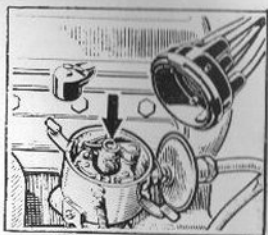
---

## TOUS LES 1.000 KM

Organes mécaniques

### GRAISSAGE

**Allumeur** (feutre sous le rotor). Quelques gouttes  
**HUILE MOTEUR.**

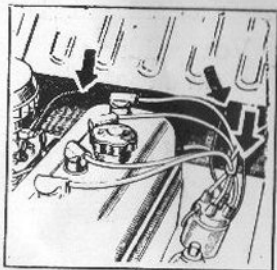


**Articulations** (changement de vitesses).

**Timonerie** (frein, débrayage, carburateur).

**Gaines** : Starter, Avance à main, Commande démarreur, Commande de capot. Quelques gouttes.

**HUILE MOTEUR.**



## TOUS LES 15 JOURS

### Pneumatiques

Vérifier à froid la pression de gonflage de chaque pneu y compris celui de la roue de secours (page 5).

### Radiateur

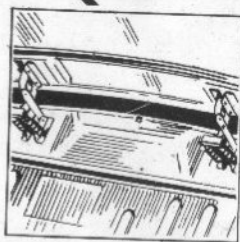
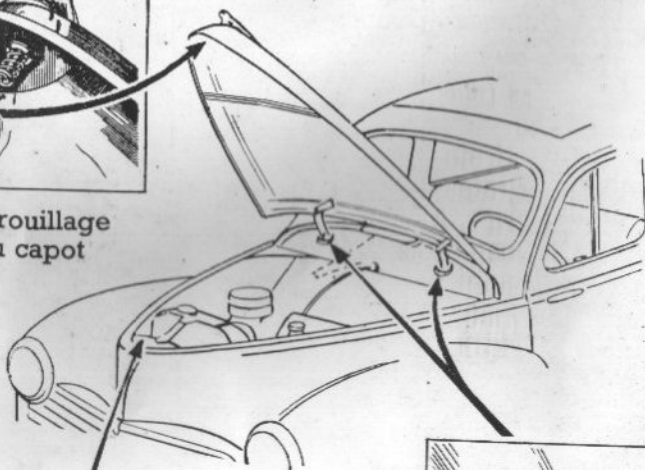
Vérifier et compléter le niveau de l'eau s'il y a lieu à 5 cm. environ de l'orifice de remplissage.

**TOUS LES 1.000 KM**  
Carrosserie

**GRAISSAGE**  
Avec MOBILBURETTE.



Verrouillage  
du capot



Compas de capot



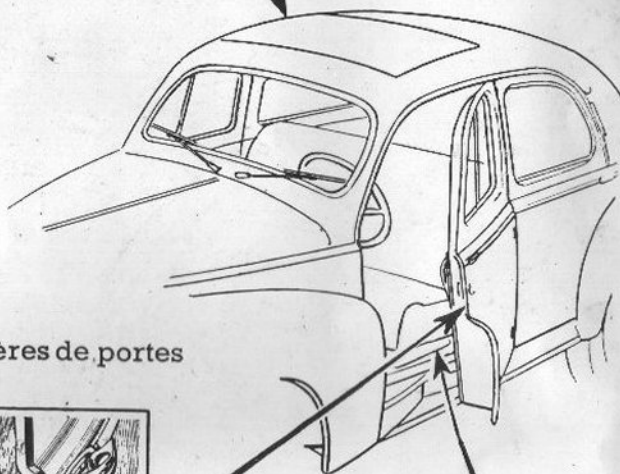
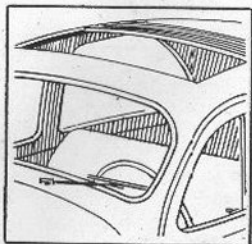
Boîtier de fermeture du capot



**TOUS LES 1.000 KM**  
Carrosserie

**GRAISSAGE**  
Avec MOBILBURETTE.

Glissières de toit ouvrant



Charnières de portes



Poignées de portes et lève-glaces.  
Pênes et gâches de serrures

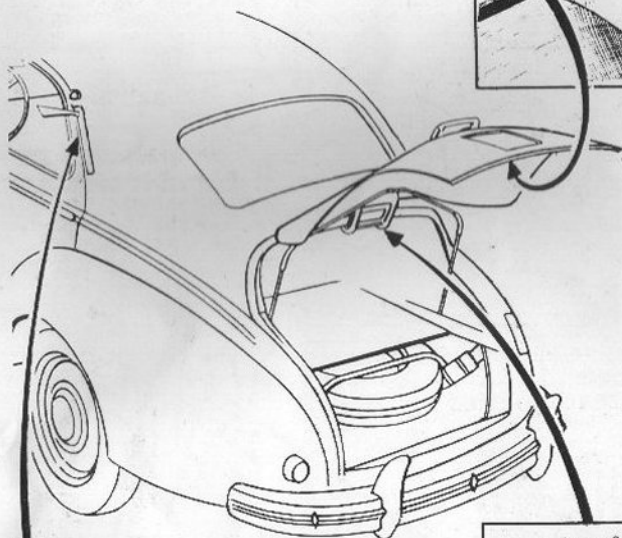
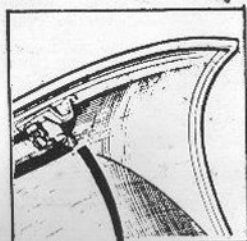
Arrêts de portes  
Coulisses de sièges AV  
Articulations sièges AV



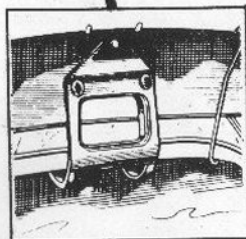
**TOUS LES 1.000 KM**  
Carrosserie

**GRAISSAGE**  
Avec MOBILBURETTE

Pêne de fermeture du coffre AR



Articulations d'ouverture  
du coffre AR



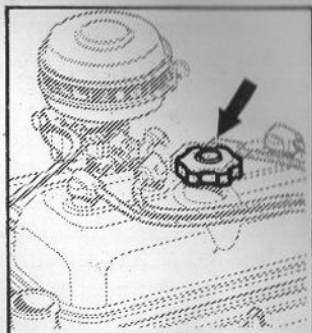
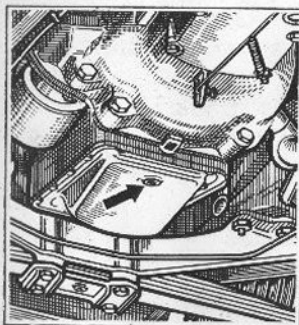
**Indicateurs de direction**  
A effectuer seulement après  
les premiers 6.000 km.

## TOUS LES 3.000 KM

Organes mécaniques

### Moteur

Vidange et remplissage.



Contenance 4 litres.  
HUILES MOBIL OIL

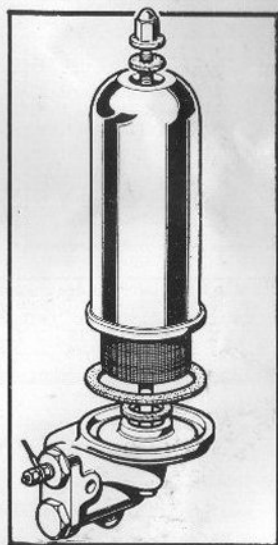
|     |        |
|-----|--------|
| Eté | Hiver  |
| AF  | ARCTIC |

### Filtre à huile.

**Nettoyage à chaque vidange.**

Enlever la cloche après avoir dévissé l'écrou supérieur, retirer dans l'ordre le ressort, la rondelle métallique, la rondelle caoutchouc et la cartouche filtrante. Laver cette dernière à l'essence (si ce nettoyage est insuffisant employer du trichloréthylène) ; la laisser égoutter éviter de l'essuyer avec des chiffons qui laisseraient des débris pelucheux.

Sa contenance, un demi-litre environ, retourne au carter dans un temps variable selon la fluidité du lubrifiant et la température du moteur.



Il n'est pas anormal, même après avoir fait le plein à 4 litres, de ne retrouver que 3,5 li. à la jauge lors d'une nouvelle mesure.



### Filtere à air Nettoyage à chaque vidange.

Pour nettoyer cet élément, le plonger dans l'essence. NE JAMAIS LE BROSSER NI LE GRATTER. Détacher les agglomérats en l'agitant. L'imbiber à nouveau en le trempant dans un mélange de 50 % d'essence et de 50 % d'huile moteur. Avant remontage, le laisser égoutter.

En cas d'utilisation sur routes poussiéreuses ou sablonneuses le nettoyage de l'élément filtrant doit être réalisé plus fréquemment.



### Boîte de vitesses

Vérifier et compléter le niveau sauf cas de fuite apparente au sol.

**HUILE AF.**



### Pont AR

Vérifier et compléter le niveau sauf cas de fuite apparente au sol.

**MOBILUBE P. (Obligatoire).**

**TOUS LES 3.000 KM  
OU TOUS LES MOIS**

**ENTRETIEN**  
**Accumulateurs**

Vérifier le niveau de l'électrolyte et le rétablir s'il y a lieu de 1 cm. environ au-dessus des plaques, soit 5 mm. au-dessus des séparateurs.

Ajouter uniquement de l'eau distillée.

**Négliger cette précaution abîmerait irrémédiablement la durée des batteries.**

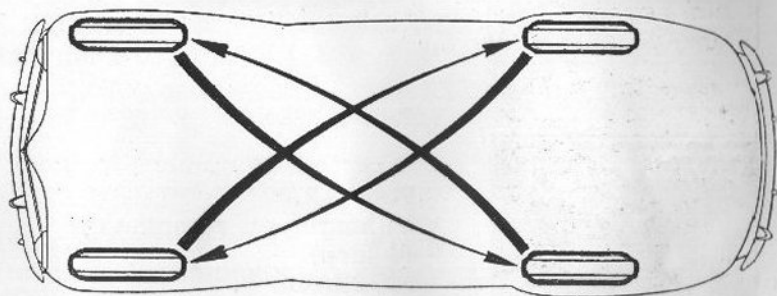
Vérifier également le serrage des bornes. Procéder à leur nettoyage et les enduire de vaseline.

---

**TOUS LES 5.000 KM** 9

### Pneumatiques

Pour obtenir le meilleur rendement au point de vue durée intervertir le montage des pneus sans oublier de rétablir correctement les pressions de gonflage (page 5).



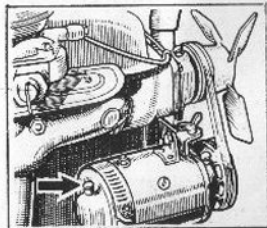
### Equilibrage des roues

L'équilibrage statique et dynamique de chaque roue doit être réalisé à la suite d'une réparation de pneumatiques et à chaque permutation périodique.

**TOUS LES 6.000 KM**

Organes mécaniques

Dynamo (palier AR)  
(Quelques gouttes)  
HUILE MOTEUR.

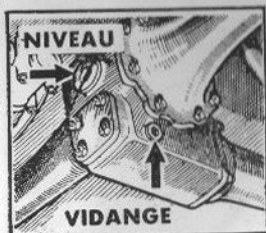


## **TOUS LES 6.000 KM**

Organes mécaniques



Boîte de vitesses  
Vidange et remplissage  
(1.100 lit.).  
**MOBIL OIL AF.**



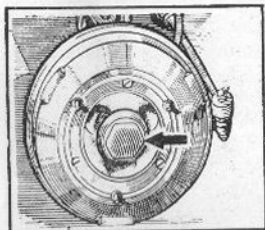
Pont AR.  
Vidange et remplissage  
(1 litre).  
**MOBILUBE P.**  
(Obligatoire)

## **TOUS LES 15.000 KM**

Organes mécaniques

### **GRAISSAGE**

Avec **MOBILGREASE N° 5.**



Chapeaux de moyeux AV  
(remplir sans excès)



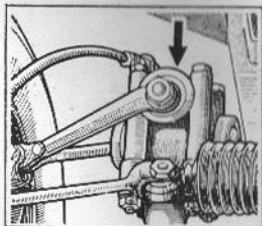
**TOUS LES 15.000 KM**  
Organes mécaniques

**Amortisseurs AV**

Vérifier et compléter le niveau  
(à 28 mm. du plan de joint)

**MOBILCHOC.**

(Obligatoire)

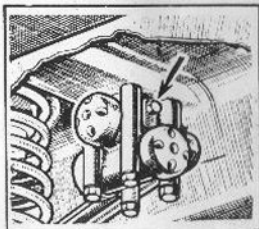


**Amortisseurs AR**

Vérifier et compléter le niveau

**MOBILCHOC.**

(Obligatoire)



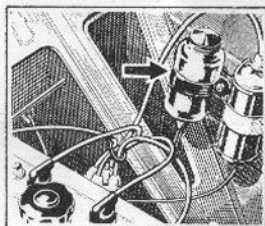
**TOUS LES 30.000 KM**  
Organes mécaniques

**Réservoir et circuit de freinage**

Vidange et remplissage du réservoir  
et des canalisations (0,600 lit.)

**FLUIDE LOCKHEED N° 5.**

(Obligatoire)



## 4 RÉGLAGES DIVERS

Nous conseillons, pour l'exécution des travaux suivants dont la plupart nécessitent un outillage spécial, de confier la voiture au concessionnaire ou à l'agent,



### Réglage des culbuteurs

Cette opération doit être effectuée **moteur froid**, n'ayant pas tourné depuis au moins 6 heures. Les jeux entre culbuteurs et queues de soupapes doivent être

à froid :

- 0,10 mm. pour les soupapes d'admission,
- 0,20 mm. pour les soupapes d'échappement.

Par ailleurs :



| Pour régler les culbuteurs    | Mettre à pleine ouverture la soupape |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| A <sub>3</sub> E <sub>4</sub> | E <sub>1</sub>                       |
| A <sub>4</sub> E <sub>2</sub> | E <sub>3</sub>                       |
| A <sub>2</sub> E <sub>1</sub> | E <sub>4</sub>                       |
| A <sub>1</sub> E <sub>3</sub> | E <sub>2</sub>                       |

N. B. - Les soupapes portent le même numéro que le cylindre correspondant.

## Réglage des contacts du rupteur et des pointes de bougies

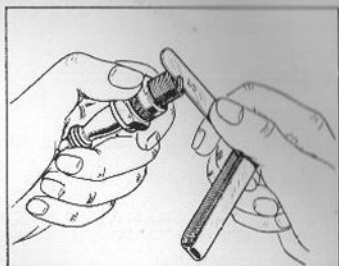
L'écartement correct des contacts du rupteur est de 0,40 mm.

Celui des électrodes de bougies est de 0,60 mm.

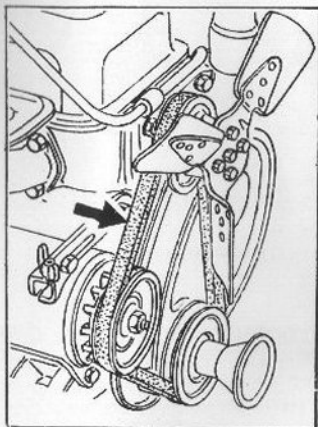
Les bougies sont du type :

— AC. 44 L. (spécial 203)

— MARCHAL 35 P.



## Tension de la courroie de ventilateur



A vérifier fréquemment car une courroie détendue s'use très rapidement et son patinage peut occasionner un débit insuffisant de la dynamo et un refroidissement défectueux (pompe à eau, ventilateur).

La tension doit être modérée.

## Tension de la chaîne de distribution

Les différences d'utilisation d'une voiture à l'autre ne permettent pas de fixer un kilométrage uniforme pour régler la tension de la chaîne de distribution, mais d'une façon générale ce réglage n'est pas à faire avant 10.000 km

La nécessité de ce réglage se perçoit au bruit produit par le frottement de la chaîne contre le carter de distribution.

Une tension excessive de la chaîne de distribution est décelable par un sifflement de la distribution.

---

## Carburateur

Le carburateur est un SOLEX inversé, type 32 PBIC.

### Réglage

Le réglage normal est le suivant :

|   |    |        |
|---|----|--------|
| — buse d'air . . . . .                  | K  | R21    |
| — gicleur principal . . . . .           | Gg | 105    |
| — automaticité . . . . .                | a  | 180    |
| — gicleur de pompe de reprise . . . . . | Gp | 45     |
| — ralenti, air . . . . .                |    | 150    |
| essence . . . . .                       | g  | 45     |
| — starter progressif, air . . . . .     | Ga | 5      |
| essence . . . . .                       | Gs | 110    |
| — flotteur . . . . .                    |    | 5,7 g. |

### Réglage du ralenti

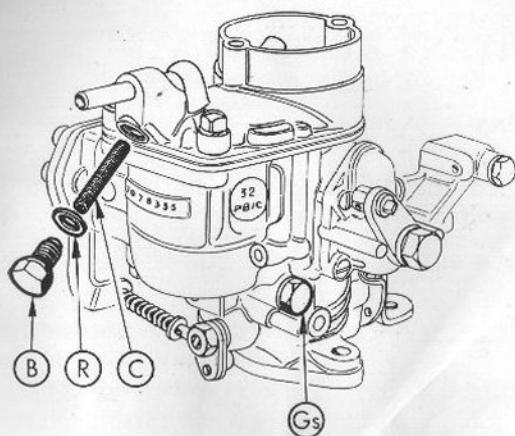
Pour régler le ralenti, on agit :

- d'une part, sur le régime du moteur par la vis de butée (Z)
- d'autre part, sur la richesse du mélange par la vis de réglage (W).
- en tournant cette dernière vis à droite, on appauvrit le mélange ; en la tournant à gauche on l'enrichit.
- le réglage du ralenti doit être effectué moteur chaud.

Dans le cas où le réglage du ralenti se révélerait difficile ou impossible, il convient de vérifier avant tout que le jet de ralenti n'est pas bouché, ne serait-ce que partiellement.

Ensuite vérifier l'allumage et s'assurer qu'il n'existe aucune entrée d'air par les joints de brides du carburateur et de la tubulure.

## ÉLÉMENTS DE RÉGLAGE



### DÉPART A FROID

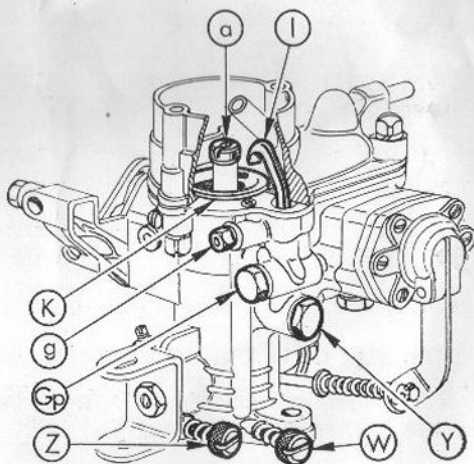
Gs - Gicleur d'essence de starter

### RALENTI

g Gicleur  
Z Vis butée  
W Vis de richesse

### MARCHE NORMALE

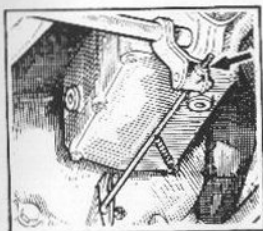
a Ajustage d'automatisme  
l Injecteur de pompe  
K Buse ou diffuseur  
Gp Gicleur de pompe (régie  
la vitesse d'injection)  
Y Support du gicleur principal Gg  
B Bouchon de filtre  
R Joint du bouchon  
C Crépine de filtre



## Réglage de l'embrayage

La pédale d'embrayage doit avoir une course libre dite « sûreté » de 20 mm. avant débrayage.

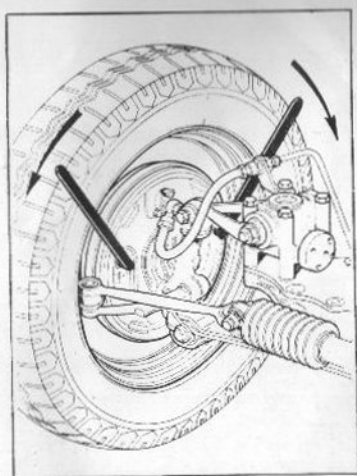
Pour régler la sûreté tourner l'écrou de la tige de commande de débrayage dans le sens convenable.



## Réglage des freins

Le réglage des mâchoires est à faire lorsque la pédale a trop de course avant l'attaque.

— Monter la voiture sur un cric pour que la roue tourne librement.



— Avec une clé tourner vers l'extérieur un des carrés de réglage jusqu'à ce que la mâchoire vienne bloquer le tambour.

— Tourner ensuite ce carré légèrement dans le sens inverse, jusqu'à ce qu'il n'existe plus de frottement avec le tambour.

— Agir de la même façon sur l'autre carré du même plateau.

— Les mâchoires de la roue sont alors réglées

— Procéder de la même façon pour les trois autres roues.

Ne jamais modifier le réglage de la pédale qui est effectué par le constructeur.



---

## 5 CONSEILS PRATIQUES

### Accumulateurs

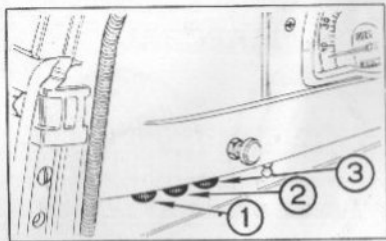
Deux batteries de 6 volts 58 AH montées en série derrière la grille pare-pierres.

Elles sont facilement accessibles après démontage du pare-pierres qui s'opère en dévissant l'écrou à oreilles fixant la calandre en sa face intérieure, capot levé.

### Fusibles

Trois fusibles sont prévus sur une plaquette fixée sous le côté gauche de la planche de bord :

1. correspond à la lanterne AR et à l'éclairage de bord.
2. correspond à la prise de baladeuse, aux feux de stationnement et au plafonnier.



3. correspond aux indicateurs de direction, au stop AR et à l'essuie-glace.

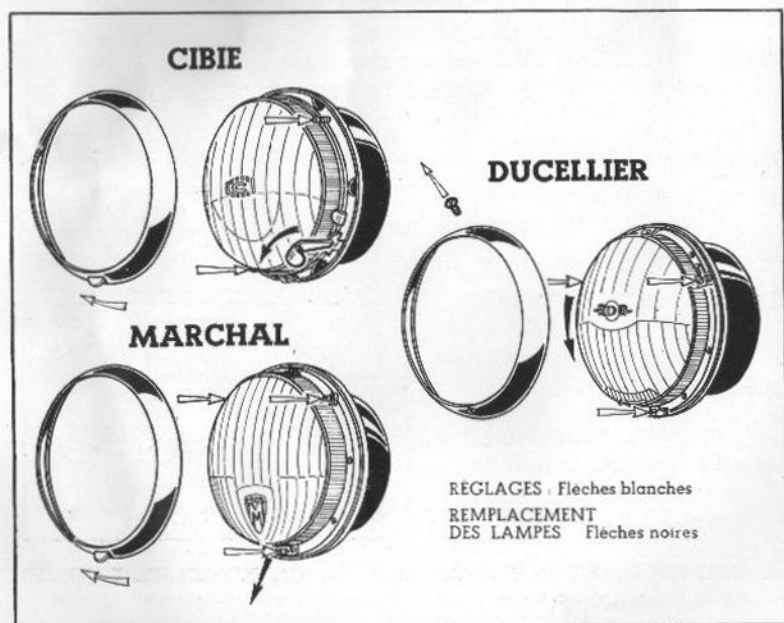
## Projecteurs

Le réglage du faisceau lumineux est réalisé au montage et ne varie pratiquement pas.

Si toutefois la nécessité d'un réglage se manifeste par suite d'une divergence ou convergence des faisceaux ou, plus fréquemment, par suite des variations de charge de la voiture, il suffit :

- pour réglage latéral : d'agir sur la vis située à la partie supérieure à droite du projecteur (certains modèles possèdent une vis de chaque côté), après avoir retiré l'enjoliveur ;
- pour réglage vertical : d'agir sur la vis située à la partie inférieure (il est nécessaire sur certains projecteurs de retirer l'enjoliveur pour ce dernier réglage.)

Ce procédé est différent suivant la marque des projecteurs.



---

## Remplacement des lampes de feux de stationnement

Tirer à soi le feu de stationnement en s'aidant d'un tournevis placé entre le joint caoutchouc et l'embase de l'appareil (pour éviter d'écailler la peinture). La fixation de cet appareil est assurée par trois tétons à ressorts ; la lampe est accessible par une légère rotation du support de lampe.

Remonter le feu de stationnement en le poussant simplement avec la main, veiller à ce que les deux crans de positionnement soient placés en face des emplacements prévus dans la carrosserie.

### Lanterne AR et stop

La lanterne AR comporte un verre rouge pour le feu réglementaire et assure l'éclairage du numéro de police et de l'intérieur de la malle.

L'éclairage du Stop (verre orangé) est assuré par un interrupteur commandé par la pédale de frein.

### Tableau des lampes

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Phares . . . . .                  | 2 filaments 12 V - 36/45 W     |
| Lanternes AV . . . . .            | } Navette 10×39 12 V 3 bougies |
| Lanterne AR . . . . .             |                                |
| Plafonnier . . . . .              |                                |
| Stop AR . . . . .                 | — 15×43 12 V 10 bougies        |
| Feux de stationnement . . . . .   | } — 8×39 12 V 2 bougies        |
| Indication de direction . . . . . |                                |
| Tableau de bord . . . . .         | } Ballon de 15 — 16 V 0,2 Ah   |
| Mano-contact . . . . .            |                                |

### Avertisseurs

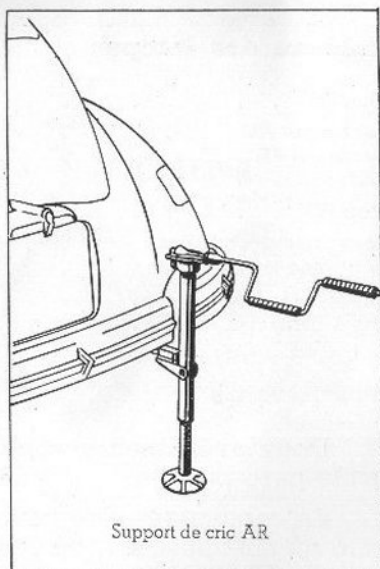
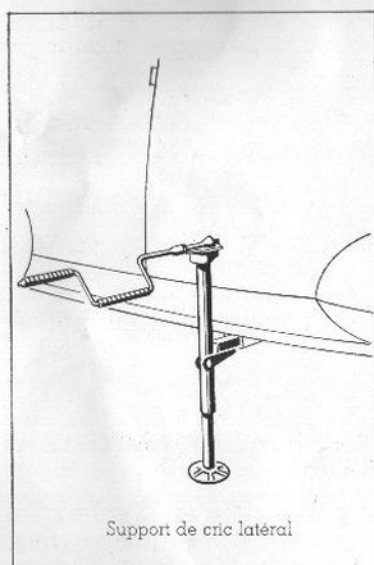
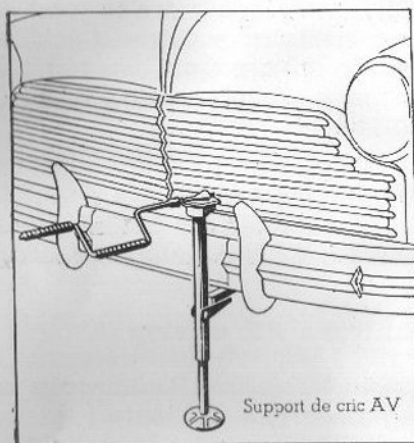
Deux avertisseurs sont placés à l'AV, derrière la grille pare-pierres.

En appuyant légèrement sur le bouton situé à l'extrémité du commutateur, on commande un avertisseur pour le son ville ; en appuyant plus fortement on commande les deux avertisseurs pour obtenir le son de route.

## Utilisation du cric

Pour soulever la voiture ou changer une roue, utiliser les supports carrés placés à l'AV, à l'AR ou latéralement.

La rigidité exceptionnelle de la 203 peut, lors de la levée d'une roue AR par le support AR, entraîner la levée de la roue du côté opposé, à tel point que l'adhérence des roues AR, seules immobilisées par le frein à main, risque d'être supprimée. Il est donc préférable d'utiliser les supports latéraux. A défaut, caler efficacement la voiture.



---

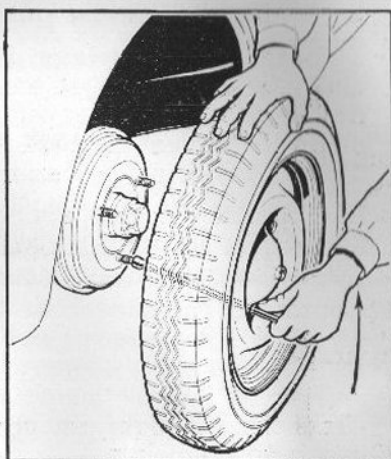
## Remplacement d'une roue

Pour mettre en place une roue, sans difficulté, il suffit de procéder de la façon suivante :

1° Faire tourner le moyeu pour amener l'un des trois goujons de fixation à la partie inférieure.

2° Placer l'un des trous de la roue à monter en regard de ce goujon.

3° Engager la broche de la clé à bougies (livrée avec la voiture et comportant un embout destiné à cet usage) dans ce trou et prendre appui sur l'extrémité du goujon comme l'indique la figure ci-contre.



4° Lever la roue à l'aide de cette broche et la faire glisser en la maintenant jusqu'à engagement des trois goujons dans leurs trous respectifs.

5° Rétablir la pression de gonflage correcte (page 5).

## CARROSSERIE

### Lavage

Le lavage est une opération qui, malgré sa simplicité demande quelques précautions.

IL NE FAUT PAS :

- Laver une voiture : en plein soleil,  
par temps de gel.
- Utiliser un jet à trop haute pression (plus de 25 kg./cm<sup>2</sup>).
- Mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques.

---

## IL FAUT :

- Détremper préalablement et détacher la boue par projection de grandes quantités d'eau ;
- Disposer de deux jeux d'éponges et de peaux de chamois, le premier jeu étant utilisé pour les panneaux de caisse : capot, ailes, etc..., l'autre jeu pour les parties qui risquent de rester quelque peu imprégnées d'huile, les roues par exemple ;
- Essuyer le véhicule avec une éponge bien rincée, après quoi sécher à la peau de chamois propre, trempée et essorée à plusieurs reprises.

## Lustrage

Tous les produits du commerce ne peuvent être utilisés indifféremment.

Pour nos peintures synthétiques actuelles nous conseillons :

- Auto-Mirror Syntho-polish ;
- Auto-Mirror vitrifiant ;

afin de prolonger le reflet obtenu par le lustrage.

Sur nos peintures, les taches de goudron doivent être enlevées **EXCLUSIVEMENT** avec un corps gras tel que beurre, huile de vaseline, etc...

## Portes

Surveiller que les trous prévus pour l'écoulement de l'eau ne soient pas obstrués.

## Toit ouvrant

S'assurer que les 4 conduits caoutchouc d'écoulement d'eau ne sont pas obstrués par des débris végétaux. Le cas échéant les faire déboucher à l'aide d'une soufflette à air comprimé.



---

## **Glaces**

Le coulisement des glaces dans leurs feutres peut être amélioré, s'il en est besoin, en enduisant légèrement les coulisseaux de savon après brossage.

## **Garnitures intérieures en drap**

Le nettoyage doit s'effectuer en brossant dans le sens du poil ou, mieux encore, en utilisant un aspirateur.

Les taches seront enlevées à la benzine ou à l'eau tiède additionnée d'alcali à la dose d'une cuillerée par litre, en humectant un chiffon propre de liquide et en commençant à frotter légèrement à l'extérieur de la tache, en revenant graduellement vers le centre, pour éviter les auréoles. **Ne jamais employer d'essence.**

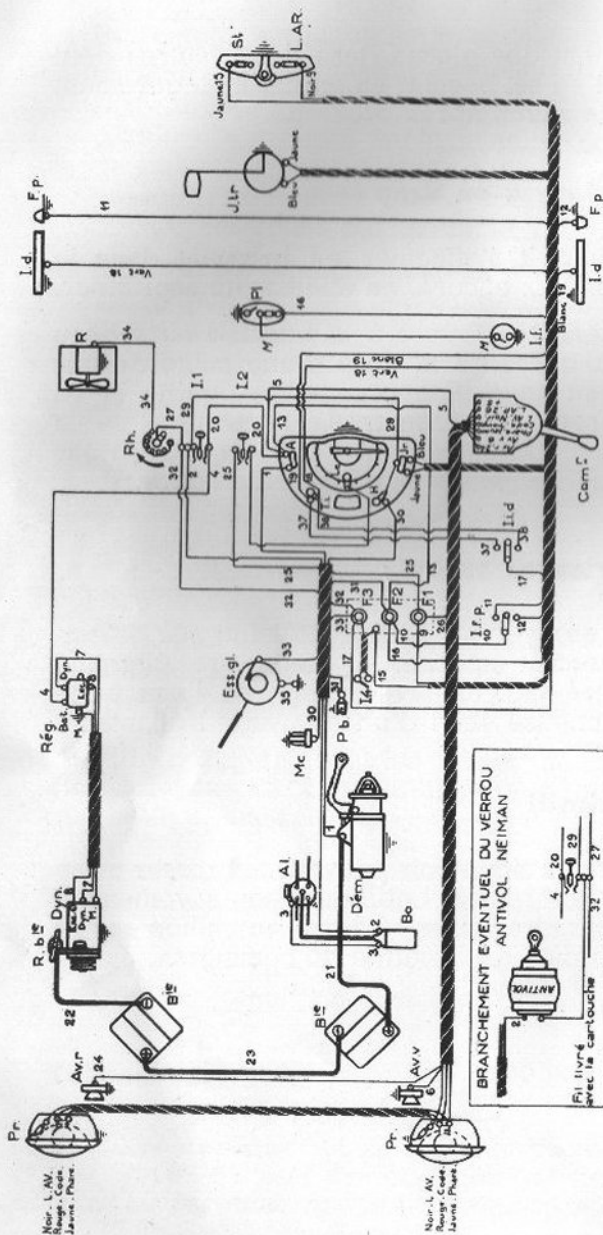
## **Garnitures intérieures en cuir**

Elles sont à essuyer au chiffon de laine sec. N'employer aucun produit spécial, le nettoyage éventuel devant être assuré par un lavage léger à l'eau tiède légèrement savonneuse suivi d'un essuyage-brillantage.

## **Garnitures en simili**

Les garnitures en simili-cuir peuvent se brosser ou se laver à l'éponge légèrement imbibée d'eau savonneuse. Le brillant réapparaîtra après séchage au chiffon sec et lustrage avec une pâte encaustique du commerce.





### SCHEMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p><b>A</b> Ampèremètre.</p> <p><b>Al</b> Allumeur avec condensateur.</p> <p><b>Avv</b> Avertisseur ville.</p> <p><b>Avr</b> Avertisseur route.</p> <p><b>Bie</b> Batterie.</p> <p><b>Bo</b> Bobine d'allumage.</p> <p><b>Com.</b> Commutateur d'éclairage.</p> <p><b>Dém</b> Démarrateur avec contacteur.</p> <p><b>Dya</b> Dynamo shunt à régulateur.</p> <p><b>Essgl</b> Essai-glace à arrêt fixe.</p> | <p><b>F1</b> Fusible de lampe arrière.</p> <p><b>F2</b> Fusible de plafonnier et prise de balais.</p> <p><b>F3</b> Fusible de stop, indicateurs et essai-glace.</p> <p><b>Fp</b> Feu de stationnement.</p> <p><b>H1</b> Interrupteur pression huile.</p> <p><b>H2</b> Interrupteur d'allumage.</p> <p><b>I2</b> Interrupteur d'éclairage du tableau.</p> | <p><b>I4</b> Interrupteur de stop.</p> <p><b>Id</b> Indicateur de direction.</p> <p><b>I.F.</b> Interrupteur de feu.</p> <p><b>I.f.d.</b> Inverseur indicat. de direction.</p> <p><b>I.f.p.</b> Inverseur feux de stationnement.</p> <p><b>Jx</b> Récepteur de jauge.</p> <p><b>Jr</b> Transmetteur de jauge.</p> <p><b>LAR</b> Lanterne arrière.</p> <p><b>Le</b> Lampe d'éclairage du tableau.</p> | <p><b>Mc</b> Manco-contact.</p> <p><b>Pb</b> Prise de balais.</p> <p><b>F1</b> Plafonnier avec interrupteur.</p> <p><b>Pr</b> Projecteurs.</p> <p><b>R</b> Appareil de chauffage-dégivrage.</p> <p><b>R.bie</b> Robinet de batterie.</p> <p><b>Reg</b> Régulateur-combusteur.</p> <p><b>Rh</b> Rhéostat interrupteur.</p> <p><b>S4</b> Stop.</p> <p><b>Ti</b> Témoin indicat. de direct.</p> |
|---|--|--|--|



# La 203

EST CONÇUE  
EN SÉRIE  
A SOCHAUX  
POUR RECEVOIR  
RAPIDEMENT ET  
SANS AUCUN  
DÉMONTAGE

## POSE INSTANTANÉE

BREVETE S. G. D. G.  
FRANCE et ETRANGER  
AUTOMATIQUE COUPE L'ALLUMAGE  
ET BLOQUE LA DIRECTION

## POSITION DE MANŒUVRE DANS LES GARAGES

Le seul monté en série par les constructeurs en France et à l'Étranger

Homologué par toutes Compagnies d'Assurances

Ristourne 20% sur prime vol



# L'ANTIVOL NEIMAN

## INSTRUCTION DE MONTAGE

- 1 Placer le levier de changement de vitesses en seconde. Repérer la position exacte de l'enjoliveur par rapport au moyeu du volant Peugeot. Remplacer la bride plate, fixant la direction au tableau de bord par le boîtier de l'Antivol (a) en emboîtant ses lèvres (b) dans l'encoche prévue par Peugeot sur la direction. S'assurer que le boîtier (a) plaque bien sur la colonne de direction (en haut et en bas) sans boîter, agrandir si nécessaire, la boutonnière dans l'enveloppe enjoliveur. Avec une clé à tube de 12 %, serrer alternativement et progressivement les 2 écrous dont, après blocage, les plats (d) des cônes doivent être rigoureusement parallèles à la cartouche (fig. 1). Retirer la clé dans la position "Garage", c'est-à-dire l'index de la clé en face de la flèche Garage (fig. ci-contre).
- 2 Orienter la cartouche, l'interrupteur vers le bas, le saillant rectangulaire vers l'encoche rectangulaire du collier d'Antivol. Enfoncer la cartouche dans le collier, en appuyant sur les 2 ergots coniques (fig. 2)
- 3 Enfoncer la cartouche en appuyant avec le pouce sur le ressort plat (fig. 3), de façon à ce que le saillant s'emboîte dans l'encoche et que l'ergot conique s'immobilise dans le trou du collier (fig. 4). S'il y a une difficulté rectifier l'orientation des plats des écrous. Ne pas limer la cartouche ni le péne mais vérifier s'il n'y a pas un grain de soudure ou une bavure dans le boîtier qui serait à enlever et vérifier que l'enveloppe enjoliveur en forme n'est pas venue obturer partiellement la boutonnière du tube enjoliveur.
- 4 Fixer la cartouche au moyen de la vis.

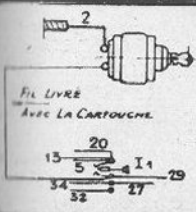
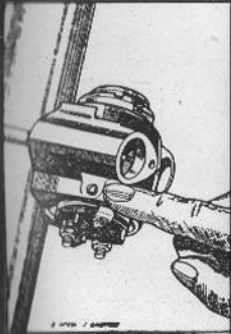
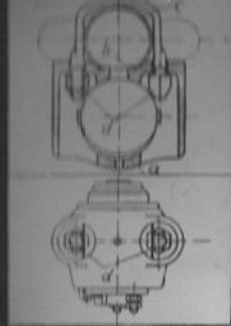


## MONTAGE ELECTRIQUE (Fig. 5)

- 5 Démonter le fil N° 2 du contact d'allumage 4 bornes PEUGEOT et le brancher sur une borne de l'Antivol NEIMAN.
- 6 Brancher une cosse libre du fil livré avec l'Antivol sur la borne du contact PEUGEOT, de laquelle on vient d'enlever le fil N° 2. Brancher la 2° cosse sur la 2° borne de l'Antivol

Vous pouvez dorénavant avoir les serrures de portières, malles NEIMAN, ce qui vous donnera une seule clé pour toutes les serrures y compris l'antivol.

Notice K



# FONCTIONNEMENT DE L'ANTIVOL



**POSITION MARCHÉ :**  
Allumage en-circuit - Clé bloquée dans la serrure



Fig. 6

**POSITION GARAGE :**  
Allumage coupé - Clé retirée - Direction libre pour manœuvre



**POSITION SÉCURITÉ :**  
Allumage coupé - Clé retirée - Direction bloquée.

**DÉPART :** Enfoncer complètement la clé ; tourner à droite d'un demi-tour. Si vous sentez un dur, sollicitez légèrement le volant en tournant la clé, la déformation des pneus sur le sol tendant à coincer le pêne de l'Antivol.

**ARRÊT :** Tourner la clé à gauche d'un demi-tour et la retirer.

**GARAGE :** Tourner la clé à gauche d'un quart de tour et la retirer sur la flèche "Garage".



Fig. 7

## DÉMONTAGE DE LA DIRECTION

Seul le possesseur de la clé peut démonter la cartouche et par conséquent la direction ; on procédera comme suit :

1° Retirer la clé dans la position "Garage" (fig. 6).

2° Enlever la vis de fixation.

3° Refouler l'ergot conique avec un petit tournevis de 2 mm, après avoir débranché les 2 fils (fig. 7), et pousser légèrement sur l'interrupteur pour que l'ergot quitte le logement qu'il occupait dans le collier.

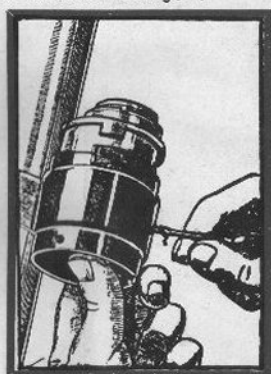


Fig. 8

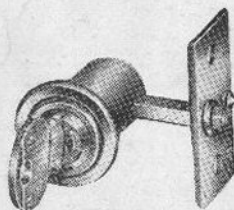
4° A l'aide du tournevis de 2 mm, comprimer le ressort plat à travers le trou prévu dans le collier, en poussant en même temps sur l'interrupteur (fig. 8).

5° Démontez le boîtier d'antivol.

En cas de vente de la voiture, on peut enlever la cartouche et le boîtier pour les monter sur une autre voiture 203 en procédant de la même manière.

Nous équipons une partie des voitures 203 en serrures de portières et lanterne AR., lesquelles fonctionnent avec la même clé que l'Antivol. Si la carrosserie de votre voiture est équipée de Serrures Neiman, vous pouvez commander spécialement un Antivol portant le même numéro. Majoration : 200 francs.

Serrure porte



Serrure malle-arrière



## CLÉS DE RÉSERVE

L'Antivol est livré avec 2 clés. Bien noter le numéro porté sur les clés. Garder une clé de réserve à votre domicile.

Le numéro de la clé est gravé sur le disque au-dessous de l'interrupteur. Pour le repérer, il faut enlever l'interrupteur. Une clé de réserve sera livrée contre justification de la propriété du véhicule.

Pour toute autre voiture, non munie de collier par le constructeur, le montage de l'Antivol s'effectue suivant les indications de nos notices envoyées sur demande.

L'Antivol-cartouche est vendu exclusivement par les concessionnaires PEUGEOT (qui s'approvisionnent au Magasin Central des Pièces détachées PEUGEOT).

Les modèles d'ANTIVOL pour toutes voitures sont livrés par :

**Société d'Exploitation des Brevets NEIMAN**

51, Avenue de Neuilly — NEUILLY-SUR-SEINE — MAILLOT 64-88



