

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DES POSTES "AUTO-RADIO" A2P & A2S 12 VOLTS SUR LA PEUGEOT "203" Modèle 53-54

Dans ces instructions ne sont donnés que les renseignements particuliers à la PEUGEOT 203 53-54. Il est donc **indispensable** avant de commencer l'équipement, de se référer à la notice générale d'installation **R. 322**, ainsi qu'aux notices particulières au montage de chaque type d'antenne, où sont données des instructions très précises sur les modes de fixation, les branchements, réglages, etc...

I. - INSTALLATION DU BOITIER H.F. (Fig. 1 et 2)

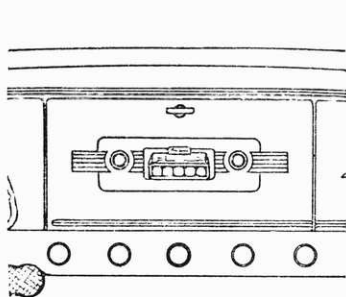


FIG. 1

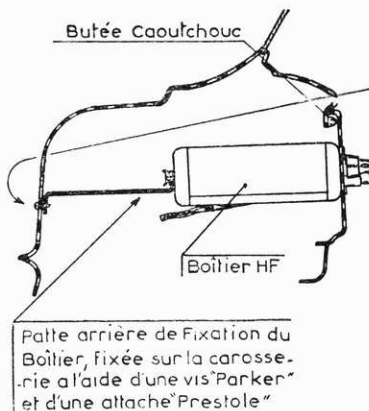


FIG. 2

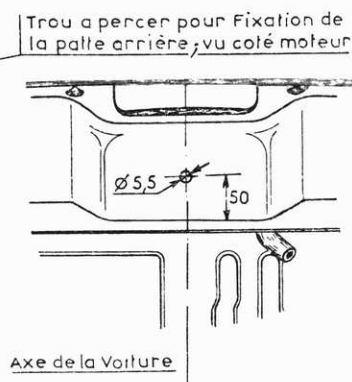


FIG. 3

- 1) Démontez la porte centrale en ouvrant les épingles charnières, et retirez définitivement les ressorts de rappel. Démontez aussi le coffret carton formant boîte à gants.

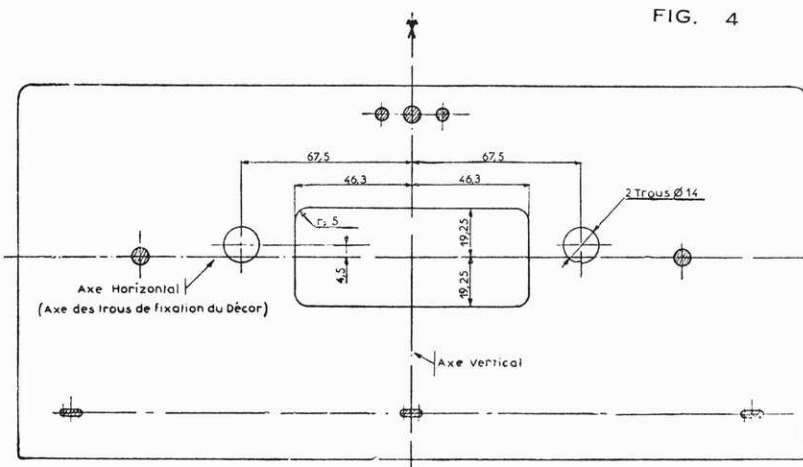


FIG. 4

- 2) Préparation de la porte : Enlever le décor central, tracer les axes de cette porte au crayon en évitant de rayer la peinture, comme indiqué sur la fig. 4. Coller le gabarit de perçage fourni avec l'équipement, en faisant coïncider ses axes avec ceux que l'on vient de tracer. Pointer et percer les trous aux diamètres indiqués sur le gabarit et découper la fenêtre en suivant le trait gras.

3) Enlever les boutons du boîtier H.F. et les écrous chromés de fixation, puis monter ce dernier sur la porte avec le cache chromé spécial qui masque les trous qui servaient à la fixation du décor d'origine.

Monter sur le poste la patte arrière cambrée suivant indications de la fig. 5, munir cette dernière d'un écrou clip-prestole.

4) Percer du côté du moteur, sur le tablier, un trou de 5,5 mm. comme indiqué sur la fig. 3.

Remettre alors le couvercle de la boîte à gants, en le maintenant uniquement par les épingles charnières, comme à l'origine, puis fixer la patte arrière sur le tablier avec une vis tôle n° 10. La patte arrière maintiendra l'ensemble en tirage sur les butées en caoutchouc situées sur le siège de la porte.

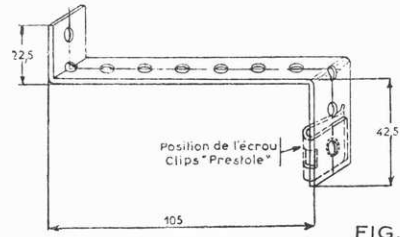


FIG. 5

II. - INSTALLATION DU BOITIER B.F. - ALIMENTATION

Le boîtier B.F. se monte sur le tablier à gauche de la direction comme indiqué sur la fig. 6.

Percer un trou de 8,5 mm. de l'intérieur de la voiture, suivant les cotes indiquées. Monter ensuite le boîtier B.F. et le bloquer sur le tablier à l'aide des rondelles et écrou, le goujon ayant été préalablement vissé et bloqué dans le filetage borgne prévu sur le fond.

Il est **indispensable** de monter le boîtier **B.F.** de façon que **les câbles de branchement sortent vers le bas**, position optimale pour le fonctionnement du vibreur et pour avoir une bonne ventilation de l'ensemble.

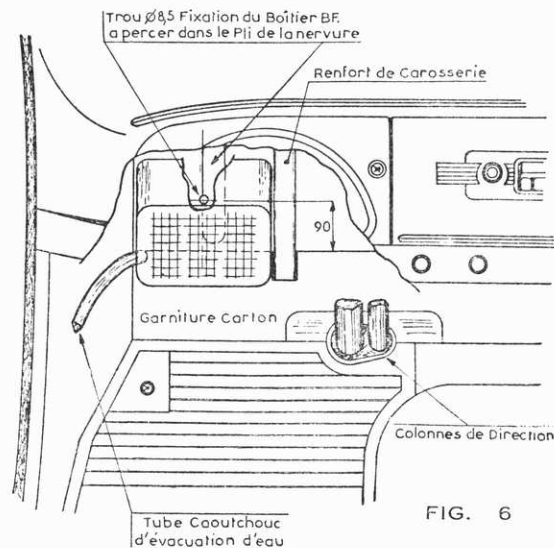


FIG. 6

III. - INSTALLATION DU HAUT-PARLEUR

Le haut-parleur se monte sur un baffle spécial fourni avec l'ensemble et prévu pour être monté au lieu et place de la garniture en carton du flan droit, sous l'auvent (fig. 7).

1) Monter le haut-parleur sur le baffle avec le cercle chromé et la grille polie (cercle et grille du côté peint en noir, haut-parleur de l'autre côté). Monter sur le baffle (du côté peint), sans la bloquer, l'équerre qui assurera la fixation sur le plancher.

2) Démontez la garniture en carton d'origine en retirant les 4 boutons clips qui la retiennent. Ecartez les tapis caoutchouc, retirez le bouton pression de fixation du tapis caoutchouc maintenu en place par une vis. Présentez le baffle à la place qu'il doit occuper, c'est-à-dire, le pied du baffle bien contre la tôle du plancher, et son côté droit appuyé sur la partie demi-ronde la plus en saillie du montant. Une fois le baffle en place, s'en servir comme gabarit pour pointer les 4 trous de fixation sur le montant. Percer ces trous à 3 mm. (cote impérative) et fixer le côté du baffle avec des vis tôle n° 7 et des cuvettes chromées. Appuyer légèrement sur le baffle et orienter l'équerre de fixation pour que son trou de montage vienne en face de l'emplacement de la vis du bouton pression de tapis. Remonter ce dernier et bloquer la fixation de l'équerre sur le baffle. Remettre le tapis en place.

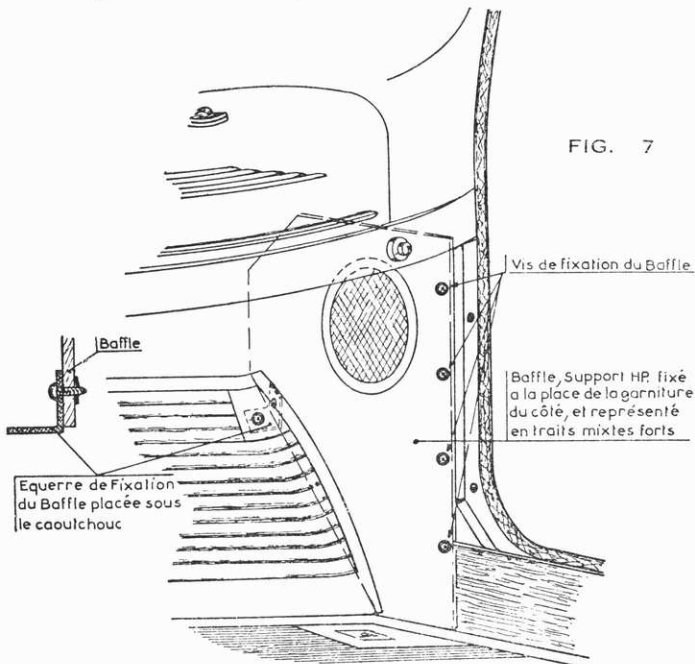


FIG. 7

IV. - INSTALLATION DE L'ANTENNE

1) Antenne de pavillon - Type T 307 et T 315

a) DÉGARNISSAGE DU PAVILLON

Enlever les 2 pare-soleil et le rétroviseur, puis retirer le jonc d'aluminium poli qui recouvre le tissu sur la bordure avant de l'ouverture du toit ouvrant.

Décoller le tissu sur toute la longueur de la bordure ; on obtient ainsi un accès très dégagé au pavillon.

b) Repérer avec soin l'axe du pavillon. Pointer et percer un trou de 10 mm. de l'extérieur, suivant les indications données sur la figure 8.

Puis, **après avoir bien gratté la tôle**, autour du trou à l'intérieur de la carrosserie, monter l'antenne comme indiqué sur les notices de montage particulières à ces modèles.

Cette opération se fait par les orifices se trouvant de part et d'autre du trou de fixation du rétroviseur sur la tôle de renfort ;

elle peut-être facilitée en perceant face au trou de fixation de l'antenne, dans la tôle de renfort, un trou permettant le passage d'une clé à tube pour écrou de 5 mm.

Faire passer le câble dans le montant droit de la carrosserie.

c) REGARNISSAGE

Retendre le tissu et le recoller à sa place d'origine. Remonter le jonc d'aluminium en le sertissant légèrement et replacer les pare-soleil et le rétroviseur.

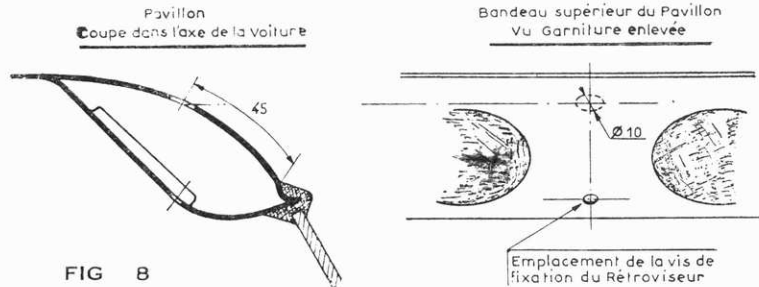


FIG 8

2) Antenne d'aile escamotable - Type E 110

La fig. 9 donne les cotes de perçage et le mode de fixation de cette antenne. La notice particulière au montage de l'antenne E 110 donne tous les détails de montage.

Surtout **bien gratter la tôle**, sous l'aile, à l'endroit des trous de fixation.

Le passage du câble à l'intérieur de la carrosserie, existe d'origine sur la voiture et il est obturé par une pastille en caoutchouc, qu'on retirera et qu'on remplacera par le passe-fil fourni avec l'antenne.

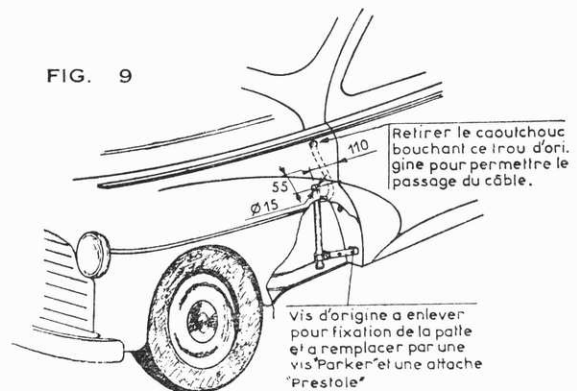


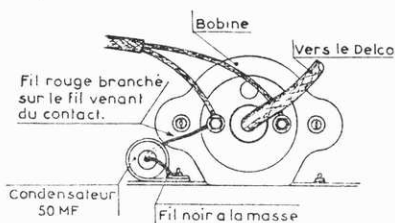
FIG. 9

V. - DÉPARASITAGE

1) Allumage

a) BOBINE : Placer le plus près de celle-ci sur une masse **parfaitement propre**, un condensateur de 50 M.F. dont le fil noir sera pris avec la fixation et le fil rouge branché sur la borne primaire, côté contact d'allumage fig. 6.

FIG. 10

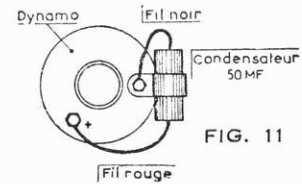


b) ALLUMEUR : Monter en série dans le fil H.T. venant de la bobine et aussi près que possible de la tête d'allumeur, un suppresseur droit.

c) BOUGIES : Démontez les bougies, dévissez l'embout pour enlever le ressort de branchement, visser directement le suppresseur sur la bougie et remonter le ressort sur le suppresseur. Ne pas omettre de régler l'écartement des électrodes à 70/100 avant de remonter les bougies afin d'avoir un ralenti stable et un rendement moteur inchangé.

2) Dynamo

Fixer un condensateur de 50 M.F. sur la dynamo, **toujours sur une masse impeccable**. Le fil noir à la fixation ou à la borne de masse de la dynamo, le fil rouge à la borne de sortie dynamo. Faire très attention à ne pas faire le branchement sur la borne excitation ce qui serait la cause d'un fort bruit de sirène dans le H.P. lors des accélérations, fig. 11.



3) Parasites statiques du train avant

a) Mettre dans les chapeaux de moyeu des roues AV. un frotteur élastique en prenant bien soin d'écarter la goupille sur le côté de l'écrou du moyeu pour que le frotteur ne risque pas d'être entraîné et mis hors d'usage fig. 12. Les chapeaux de moyeu se dévissent et sont accessibles après démontage de la roue.

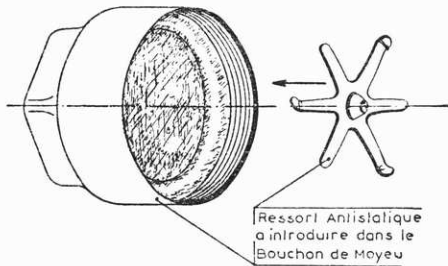


FIG. 12

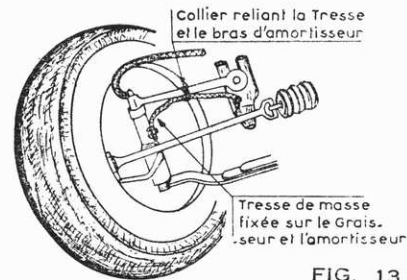


FIG. 13

b) Placer une tresse de masse de chaque côté du train avant, de façon qu'elle enjambe la suspension indépendante, c'est-à-dire d'une part sur un boulon de fixation de l'amortisseur et d'autre part sur le graisseur de pivot, (fig.13). Il est indispensable d'assujettir la tresse sur le bras d'amortisseur avec un collier pour éviter des ruptures de cette tresse au ras des cosses sous l'effet des trépidations.

NOTA. - Dans les cas très rares de parasites tenaces il y a souvent intérêt à inverser les fils d'arrivée aux bornes primaires de la bobine. Rechercher également le meilleur emplacement pour les câbles d'antenne et de liaison (H. F. - B. F.) sous la planche de bord avant de les attacher définitivement de façon à leur éviter toutes inductions parasites qui pourraient se produire s'ils longeaient des faisceaux d'équipement ou tirettes de commandes allant au moteur.



Pour tous autres renseignements s'adresser au " **SERVICE TECHNIQUE APRÈS VENTE** "

S.F.R.T. - AUTO-RADIO

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 200 MILLIONS DE FRANCS
66-72, Rue Marceau - MONTREUIL-sous-BOIS (Seine)
Téléphone : **AVRON 19-90**