



# ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

## PEUGEOT 203 et 203 U

### ALLUMEUR

**203.** — Allumeur type N 4 C avec correcteur d'avance par dépression et distributeur à sorties verticales.

Deux allumeurs spéciaux ont été prévus pour les transformations suivantes :

1.500 cm<sup>3</sup> ..... Réf. S.E.V. NH/NI  
Compresseur ..... Réf. S.E.V. NJ/NK

Il existe pour chaque courbe un modèle d'allumeur comportant une prise de mouvement pour l'entraînement d'un compte-tours. La prise tourne au 1/4 de la vitesse du vilebrequin. L'entraînement du flexible se fait par un carré normalisé de 3 mm. Les pièces de rechange figurent sur la notice n° 2.111.

**203 U.** — Allumeur type N 4 avec distributeur à sorties verticales.

Les pièces de rechange figurent sur la notice n° 2061.

**BOBINE.** — La bobine est du type « à huile » Réf. S.E.V. « 3 H », 12 volts.

**POMPE A ESSENCE.** — La pompe de série est du type « 46 ».

**Avant avril 1952 :** avec raccords.

**Avril 1952 :** sans raccords.

Pratiquement ces deux pompes sont interchangeables.

Les pièces de rechange figurent sur la notice n° 2.099.

Pour les voitures de performance ou pour les voitures appelées à circuler dans les pays chauds ou dans les pays où le carburant contient de l'alcool, il est recommandé d'utiliser une pompe à grand débit, du type « 34 », Réf. 4 CY, dont les pièces de rechange figurent sur la notice n° 2.075.

### ESSUIE-GLACE

#### 203

**Jusqu'en novembre 1951.** — Moteur ovale, type « 42 », avec plateau d'entraînement à encoche de 4 mm.

**Décembre 1951.** — Moteur ovale, type « 50 », avec plateau à encoche de 10 mm.

**Juin 1954.** — Moteur ovale, type « 50 », avec plateau à encoche de 14 mm.

#### 203 U

**Jusqu'en novembre 1951.** — Moteur rond, type « 32 », avec Aréfix et plateau d'entraînement à encoche de 4 mm.

**Décembre 1951.** — Moteur rond, type « 32 », sans Aréfix.

**Juin 1954.** — Tringle moteur raccourcie à 155,7 mm. d'entr'axes.

*Les références particulières des appareils expressément destinés à ces véhicules figurent au verso.*

Tournez S.V.P.

**PIÈCES SPÉCIALES " 203 " ET " 203 U "**

		Septembre 1950	Novembre 1950	Décembre 1951	Avril 1952	Juillet 1952	Juin 1954
<b>ALLUMEUR</b>							
203 .....	N 4 C $\frac{KE}{LD}$	N 4 C $\frac{LK}{LD}$	N 4 C $\frac{LK}{LD}$	N 4 C $\frac{LK}{LD}$	N 4 C $\frac{LK}{LD}$	N 4 C $\frac{LK}{LD}$	N 4 C $\frac{LK}{LD}$
203 U .....	N4 KF	N4 KF	N4 LK	N4 LK	N4 LK	N4 LK	N4 LK
<b>POMPE A ESSENCE</b>							
203 et 203 U .....	46 C	46 C	46 C	46 C	46 L	46 L	46 L
<b>ESSUIE-GLACE 203</b>							
Moteur .....	87.105	87.105	87.105	88.838	88.838	88.838	88.859
<b>Timonerie complète</b> .....	62.118	62.118	62.118	87.520	87.520	87.529	87.546
Plateau d'entraînement .....	83.620	83.620	83.620	88.550	88.550	88.550	88.717
Doigt d'entraînement .....	—	—	—	84.547	84.547	84.547	84.610
Coussinet à gauche .....	68.103	68.103	68.103	68.103	68.103	68.141	68.156
Coussinet à droite .....	68.102	68.102	68.102	68.102	68.102	68.142	68.157
Commande Code .....	74.227	74.227	74.227	87.711	87.711	87.711	87.725
Raclette .....	74.137	74.137	74.137	74.137	74.137	74.137	74.137
Porte-Raclette nu à gauche ....	74.037	74.037	74.037	74.037	74.037	74.037	74.037
Porte-Raclette nu à droite ....	74.038	74.038	74.038	74.038	74.038	74.038	74.038
Porte-Raclette complet à gauche .	90.337	90.337	90.337	90.337	90.337	90.337	90.337
Porte-Raclette complet à droite ..	90.338	90.338	90.338	90.338	90.338	90.338	90.338
Tringle moteur .....	62.239	62.239	62.239	84.771	84.771	84.799	84.836
Tringle d'axes .....	62.240	62.240	62.240	62.240	62.240	84.803	84.803
<b>ESSUIE-GLACE 203 U</b>							
Moteur .....	73.093	73.093	73.093	73.091	73.091	73.091	90.007
<b>Timonerie complète</b> .....	62.118	62.118	62.118	62.118	87.520	87.529	87.546
Palier moteur .....	87.019	87.019	87.019	87.019	87.019	87.019	87.019
Coussinet à gauche .....	68.103	68.103	68.103	68.103	68.103	68.141	68.156
Coussinet à droite .....	68.102	68.102	68.102	68.102	68.102	68.142	68.157
Commande Code .....	74.227	74.227	74.227	74.227	87.714	87.714	87.726
Raclette .....	74.137	74.137	74.137	74.137	74.137	74.137	74.137
Porte-Raclette nu à gauche ....	74.037	74.037	74.037	74.037	74.037	74.037	74.037
Porte-Raclette nu à droite ....	74.038	74.038	74.038	74.038	74.038	74.038	74.038
Porte-Raclette complet à gauche .	90.337	90.337	90.337	90.337	90.337	90.337	90.337
Porte-Raclette complet à droite ..	90.338	90.338	90.338	90.338	90.338	90.338	90.338
Tringle moteur .....	62.239	62.239	62.239	62.239	84.771	84.799	84.836
Tringle d'axes .....	62.240	62.240	62.240	62.240	62.240	84.803	84.803